

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2017

koniec: 28 - 02 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

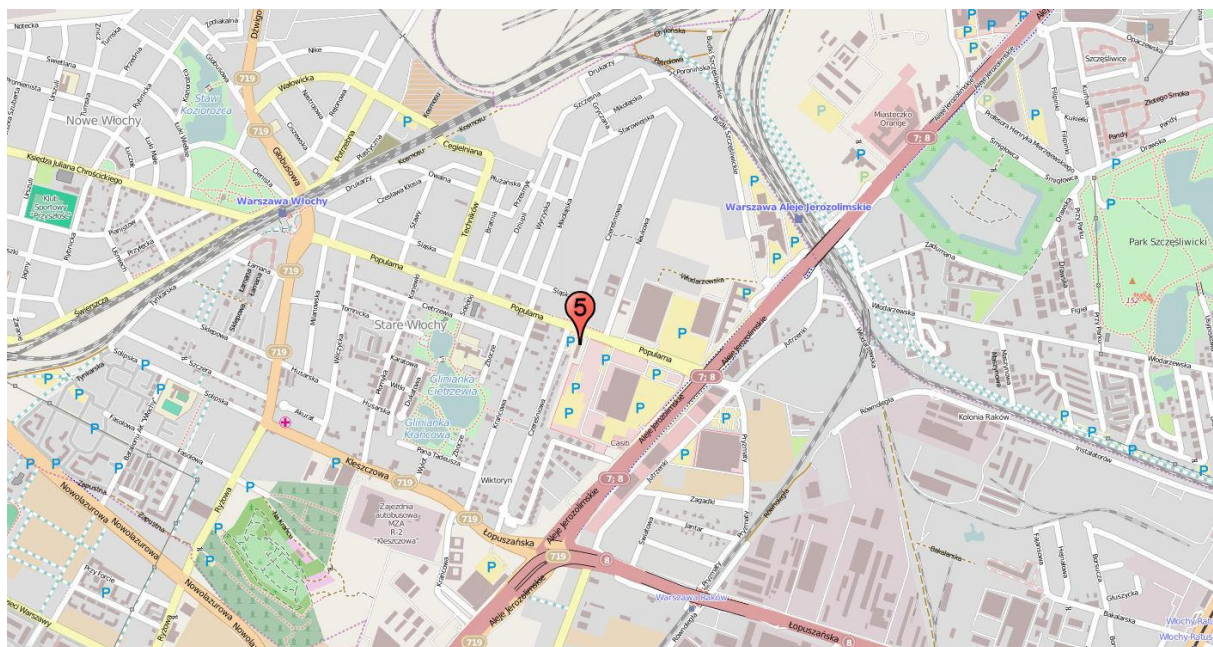
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 07:51:59	DH8D	A	67,8	69,1	80,1
01-02-2017 12:38:49	E190	A	67,3	67,7	78,1
02-02-2017 07:27:06	SF34	D	70,6	73,6	80,2
02-02-2017 09:24:26	CRJ9	A	67,4	67,9	77,4
02-02-2017 10:28:49	DH8D	A	67,2	67,8	77,6
02-02-2017 12:03:31	E170	A	67,3	69,5	81,1
02-02-2017 12:37:43	DH8D	A	67,9	69,8	80,4
02-02-2017 15:48:36	B788	D	71,2	73,5	83,5
02-02-2017 17:19:00	B788	D	71,2	73,3	83,2
02-02-2017 17:23:54	B788	D	72,5	74,9	84,8
02-02-2017 17:33:53	B788	D	71,1	74,2	83,4
03-02-2017 06:41:40	A320	D	67,6	68,4	77,2
03-02-2017 09:41:35	MD11	D	77,6	84,0	94,2
03-02-2017 10:53:25	B738	D	67,7	68,7	76,8
03-02-2017 11:08:26	E170	D	67,2	68,0	76,3
03-02-2017 13:03:20	B738	D	67,3	69,0	76,3
03-02-2017 13:03:35	B738	D	72,3	76,2	87,3
03-02-2017 13:17:40	A332	D	67,4	69,5	82,5
03-02-2017 13:39:01	B77W	D	68,1	69,2	77,6
03-02-2017 13:53:01	B788	D	73,0	76,3	87,4
03-02-2017 15:02:51	B788	D	73,0	76,1	86,0
03-02-2017 15:21:07	B738	D	67,6	68,7	79,1
03-02-2017 15:32:56	B738	D	67,0	67,7	77,8
03-02-2017 16:30:46	A332	D	77,6	83,6	93,6
03-02-2017 17:07:21	B788	D	73,8	78,4	87,9
03-02-2017 17:11:38	B788	D	73,5	77,7	86,9
03-02-2017 17:13:54	A319	D	70,6	74,2	85,1
03-02-2017 17:15:16	CRJ9	D	68,5	70,7	81,9
03-02-2017 17:17:07	E190	D	74,5	79,7	88,5
03-02-2017 17:50:06	B788	D	73,2	76,8	86,8
04-02-2017 12:48:01	E170	A	66,8	67,4	76,8
06-02-2017 07:05:01	B788	D	74,6	78,6	87,9
06-02-2017 07:17:42	SF34	D	71,2	74,2	81,7
07-02-2017 08:26:14	AT45	A	69,1	71,1	80,2
07-02-2017 09:00:13	E170	A	66,9	68,0	77,3
07-02-2017 09:38:15	E170	A	68,2	70,9	77,2
07-02-2017 11:34:57	A321	A	67,1	68,0	78,3
07-02-2017 11:40:17	A320	A	70,3	74,0	82,6
07-02-2017 18:03:36	A321	A	71,9	76,2	84,0
07-02-2017 18:14:47	DH8D	A	70,8	74,1	81,6
07-02-2017 18:37:46	E190	A	67,4	68,7	76,4
07-02-2017 19:36:59	B738	A	69,7	71,3	79,7
07-02-2017 20:14:56	B738	A	73,5	77,5	85,5
07-02-2017 20:26:02	B738	A	70,6	75,1	82,9
07-02-2017 20:29:29	SF34	A	67,8	68,7	77,4
08-02-2017 07:30:30	B738	A	68,1	69,1	78,1
08-02-2017 14:12:08	E170	A	68,9	71,1	80,9
08-02-2017 15:45:01	E190	A	68,4	70,7	79,5
09-02-2017 07:44:42	A320	A	68,4	73,4	79,6
09-02-2017 14:08:16	E170	A	70,1	76,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 15:18:37	E190	A	66,7	67,3	77,1
10-02-2017 11:10:06	A388	A	73,1	76,1	85,1
11-02-2017 16:00:47	A320	A	66,1	67,6	75,6
12-02-2017 09:35:08	DH8D	A	67,9	69,1	79,4
13-02-2017 07:28:33	SF34	D	69,5	72,8	80,3
13-02-2017 09:37:44	DH8D	A	67,1	67,8	78,2
13-02-2017 15:25:22	DH8D	A	69,1	72,5	79,5
13-02-2017 20:53:33	A321	D	67,7	70,0	79,2
14-02-2017 06:56:04	A332	D	67,9	69,1	78,7
14-02-2017 09:13:17	B738	D	68,8	70,3	77,8
14-02-2017 09:21:08	MD11	D	79,3	86,0	95,4
14-02-2017 09:52:58	BE30	D	68,1	69,7	78,5
14-02-2017 13:11:48	A319	D	67,8	69,2	76,9
14-02-2017 14:36:31	E190	A	67,8	68,4	79,8
14-02-2017 14:45:29	E170	D	67,6	68,3	77,1
14-02-2017 15:18:23	B788	D	70,7	73,8	85,3
14-02-2017 17:10:35	B788	D	70,6	74,1	85,2
14-02-2017 17:14:18	B788	D	71,9	75,2	86,7
15-02-2017 06:40:50	B788	D	72,9	76,1	87,5
15-02-2017 07:09:08	A321	D	67,4	68,2	78,9
15-02-2017 09:20:23	MD11	D	81,1	89,2	97,4
15-02-2017 10:54:02	B734	D	67,3	68,8	76,8
15-02-2017 11:09:39	E170	D	67,8	69,8	76,8
15-02-2017 13:55:04	B77W	D	75,7	79,5	90,3
15-02-2017 15:01:41	B788	D	73,4	76,1	86,2
15-02-2017 15:55:49	B788	D	73,0	75,4	86,6
15-02-2017 16:44:36	E170	D	69,5	71,4	78,5
15-02-2017 17:34:02	B788	D	73,8	77,0	87,0
16-02-2017 11:16:23	E170	D	72,7	74,8	85,4
16-02-2017 11:21:09	C56X	D	68,2	69,4	77,7
16-02-2017 15:18:17	B788	D	70,4	73,1	84,9
16-02-2017 15:21:39	B735	D	68,5	70,6	80,6
16-02-2017 17:07:57	B788	D	71,9	74,7	85,1
16-02-2017 17:15:43	B734	D	72,1	75,4	86,5
16-02-2017 17:21:51	B788	D	71,4	74,6	84,9
17-02-2017 06:37:02	A320	D	67,2	68,1	78,0
17-02-2017 07:45:55	E170	D	66,9	67,8	76,0
17-02-2017 08:01:38	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
17-02-2017 08:26:19	P180	D	67,4	68,4	82,1
17-02-2017 08:58:23	DH8D	D	67,3	68,5	78,8
17-02-2017 09:33:08	MD11	D	68,7	72,4	87,6
17-02-2017 09:49:33	E190	D	73,1	78,8	89,4
17-02-2017 10:41:15	B738	D	68,3	71,4	82,7
17-02-2017 10:45:22	A320	D	68,0	71,0	83,1
17-02-2017 11:06:16	DH8D	D	67,7	68,4	78,1
17-02-2017 12:32:52	A321	D	67,0	67,3	77,0
17-02-2017 12:34:38	A321	D	67,2	68,3	78,0
17-02-2017 13:06:17	E190	D	67,8	69,3	82,3
17-02-2017 13:20:29	A320	D	68,2	69,3	79,0
17-02-2017 13:26:48	B737	D	66,7	67,8	75,7
17-02-2017 13:54:18	E170	D	67,7	68,3	80,3
17-02-2017 14:07:17	E170	D	68,4	70,0	77,9
17-02-2017 14:11:11	P180	D	75,9	81,1	93,3
17-02-2017 14:34:28	C295	D	67,1	67,6	77,1
17-02-2017 14:40:33	B788	D	71,8	74,3	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 14:55:17	E170	D	67,5	68,9	77,0
17-02-2017 15:23:47	B788	D	71,8	75,0	87,1
17-02-2017 15:27:23	E190	D	68,1	69,0	80,7
17-02-2017 15:41:22	DH8D	D	68,8	71,3	79,9
17-02-2017 16:19:28	B763	D	67,6	68,4	81,0
17-02-2017 16:53:31	E190	D	67,7	68,4	76,7
17-02-2017 17:30:56	P180	D	71,1	74,3	84,5
17-02-2017 17:32:52	B788	D	67,6	68,6	77,2
17-02-2017 17:39:15	E190	D	70,9	73,7	84,6
17-02-2017 18:51:13	A320	D	71,0	73,8	84,4
17-02-2017 20:13:29	A320	D	68,7	69,9	77,7
18-02-2017 06:40:58	E170	D	67,7	69,1	79,1
18-02-2017 09:20:05	E170	D	66,9	68,0	77,7
18-02-2017 13:05:19	E190	D	67,1	68,0	79,4
18-02-2017 13:29:29	B738	D	67,9	68,8	78,7
18-02-2017 15:17:48	B734	D	67,9	69,0	77,4
18-02-2017 16:19:44	B788	D	71,6	73,7	84,4
18-02-2017 16:22:36	B738	D	71,3	73,8	83,9
18-02-2017 17:38:27	B788	D	73,0	76,2	86,0
18-02-2017 17:59:30	B788	D	72,3	75,4	86,1
19-02-2017 10:54:12	B734	D	68,4	70,4	81,2
19-02-2017 11:42:27	A332	D	67,7	70,1	82,2
19-02-2017 13:16:01	E190	D	67,1	69,3	76,1
19-02-2017 13:40:38	B77W	D	66,8	68,0	75,9
19-02-2017 14:55:45	E170	D	67,4	68,5	77,0
19-02-2017 15:13:24	B788	D	73,5	76,5	87,1
19-02-2017 15:16:46	B788	D	74,4	77,2	87,4
19-02-2017 15:36:53	A319	D	66,8	67,7	76,4
19-02-2017 17:08:06	B788	D	72,8	75,7	87,0
19-02-2017 17:15:31	B788	D	73,4	77,2	88,0
19-02-2017 17:30:00	B788	D	72,2	75,8	86,8
20-02-2017 06:29:37	A320	D	68,1	69,7	77,1
20-02-2017 06:40:18	A320	D	67,4	69,8	77,0
20-02-2017 12:57:10	B752	D	67,4	68,7	77,4
20-02-2017 13:38:08	A332	D	67,6	69,0	78,0
20-02-2017 14:03:52	E170	D	67,8	69,7	79,2
20-02-2017 14:36:48	B738	D	67,6	70,2	83,4
20-02-2017 15:15:08	E170	D	67,1	67,7	76,7
20-02-2017 15:35:40	E170	D	69,7	73,6	85,7
20-02-2017 15:36:48	F16	D	73,1	79,3	91,1
20-02-2017 15:53:05	B788	D	72,4	74,8	86,7
20-02-2017 16:08:14	B788	D	73,7	76,6	87,6
20-02-2017 16:42:05	DH8D	D	82,3	93,5	98,7
20-02-2017 17:11:15	B788	D	72,4	76,3	85,7
20-02-2017 17:13:37	B788	D	73,2	77,0	88,3
20-02-2017 17:36:15	B788	D	73,5	76,4	87,8
20-02-2017 17:47:40	A332	D	67,7	68,9	76,7
20-02-2017 19:18:34	E190	D	67,7	68,8	76,8
20-02-2017 19:56:25	E170	D	67,9	69,5	80,9
20-02-2017 20:05:48	B738	D	67,5	68,9	80,9
20-02-2017 20:38:51	A320	D	68,4	71,6	83,2
20-02-2017 20:40:27	E170	D	72,6	76,5	86,4
21-02-2017 06:08:59	B744	D	79,9	84,5	95,7
21-02-2017 06:11:29	B738	D	68,5	70,5	80,0
21-02-2017 06:32:48	A320	D	67,4	69,3	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 07:58:43	E170	D	67,6	68,7	77,2
21-02-2017 08:03:08	B734	D	67,5	70,4	81,8
21-02-2017 08:29:19	E190	D	67,7	69,6	79,8
21-02-2017 08:46:16	MD11	D	67,6	69,9	81,2
21-02-2017 09:07:56	AT45	D	68,2	69,8	78,2
21-02-2017 09:12:25	E170	D	67,8	68,3	76,8
21-02-2017 09:12:48	E170	D	70,4	74,7	85,1
21-02-2017 09:20:31	B738	D	67,8	68,9	78,9
21-02-2017 09:31:56	B753	D	67,2	68,5	78,4
21-02-2017 09:35:27	MD11	D	68,5	72,4	82,4
21-02-2017 11:03:03	E170	D	68,1	71,5	81,4
21-02-2017 11:14:09	A124	D	83,7	91,4	100,9
21-02-2017 13:03:36	E190	D	68,9	71,1	78,9
21-02-2017 13:08:07	E170	D	67,6	69,0	77,1
21-02-2017 13:31:40	B738	D	67,9	71,0	78,3
21-02-2017 14:36:17	CRJ9	D	70,1	73,4	83,1
21-02-2017 15:13:32	B788	D	71,0	75,0	85,9
21-02-2017 16:40:07	E190	D	70,0	73,3	85,2
21-02-2017 16:42:38	E170	D	68,2	70,3	80,5
21-02-2017 16:55:53	B788	D	72,1	75,3	86,8
21-02-2017 17:12:06	B788	D	70,6	74,4	85,4
21-02-2017 20:37:34	A320	D	67,1	68,6	78,2
21-02-2017 21:23:49	MD11	D	67,4	68,9	79,7
21-02-2017 21:24:11	MD11	D	68,0	71,0	83,4
22-02-2017 06:45:27	B788	D	72,5	76,7	87,7
22-02-2017 06:48:40	A319	D	68,0	69,9	79,1
22-02-2017 09:09:39	AT45	D	67,5	68,2	78,3
22-02-2017 09:27:30	B763	D	75,6	81,9	91,1
22-02-2017 12:09:26	B788	A	67,0	68,4	76,5
22-02-2017 13:06:12	E190	D	67,7	68,8	83,9
22-02-2017 13:08:35	C295	D	68,9	70,1	78,9
22-02-2017 13:23:18	A320	D	67,2	68,2	77,2
22-02-2017 13:29:42	A320	D	68,9	71,3	86,5
22-02-2017 13:33:06	DH8D	D	70,2	72,4	85,5
22-02-2017 13:41:31	DH8D	D	68,6	71,3	82,2
22-02-2017 13:44:27	E170	D	67,8	68,7	77,8
22-02-2017 13:44:56	E170	D	68,0	69,4	80,1
22-02-2017 13:53:59	B738	D	67,8	70,2	83,6
22-02-2017 14:01:27	C56X	D	67,0	67,3	76,1
22-02-2017 14:04:00	E170	D	68,2	69,4	83,4
22-02-2017 14:07:41	B737	D	66,8	68,3	80,2
22-02-2017 14:09:20	E170	D	67,4	68,4	78,9
22-02-2017 14:26:21	B738	D	67,8	69,2	84,2
22-02-2017 14:50:14	E170	D	67,2	67,9	76,7
22-02-2017 15:02:02	B788	D	71,8	74,6	87,0
22-02-2017 15:07:50	E170	D	67,1	68,5	78,6
22-02-2017 15:13:45	DH8D	D	67,1	68,4	76,6
22-02-2017 15:19:27	CRJ9	D	67,5	68,8	82,5
22-02-2017 15:22:00	B733	D	67,3	68,4	76,9
22-02-2017 15:22:41	B733	D	68,2	69,9	82,1
22-02-2017 15:30:56	B738	D	66,9	68,2	75,9
22-02-2017 15:46:05	B734	D	68,1	68,6	77,1
22-02-2017 16:09:28	B788	D	71,8	76,0	88,1
22-02-2017 16:49:02	E170	D	70,0	72,7	80,0
22-02-2017 17:02:54	A333	D	67,7	68,7	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 17:17:00	E170	D	68,1	71,2	78,9
22-02-2017 17:26:20	E170	D	69,0	73,6	86,9
22-02-2017 17:31:13	E170	D	71,1	75,4	91,9
22-02-2017 17:33:13	B788	D	75,2	82,0	95,9
22-02-2017 17:48:32	E190	D	66,9	67,7	76,4
22-02-2017 18:14:55	E190	D	68,4	70,3	77,4
22-02-2017 18:48:02	A320	D	71,0	75,2	82,7
22-02-2017 18:55:40	E170	D	67,3	68,5	78,4
22-02-2017 19:09:05	MD11	A	76,3	82,3	91,8
23-02-2017 06:07:46	CRJ9	D	67,1	67,9	77,1
23-02-2017 06:19:09	A320	D	68,1	70,6	79,2
23-02-2017 07:25:29	SF34	D	70,9	76,4	88,7
23-02-2017 07:26:36	SF34	D	71,8	77,1	86,2
23-02-2017 07:29:36	A320	D	67,9	70,8	80,5
23-02-2017 07:34:35	E190	D	71,1	75,2	84,1
23-02-2017 07:39:26	E170	D	68,1	70,3	79,9
23-02-2017 07:43:11	DH8D	D	70,2	71,7	80,2
23-02-2017 07:45:27	E170	D	69,9	74,8	87,1
23-02-2017 07:47:09	DH8D	D	72,6	77	91
23-02-2017 07:51:46	E170	D	71	73,8	81
23-02-2017 07:56:14	E170	D	67,3	68,8	78,4
23-02-2017 08:48:00	B734	D	71,5	76,2	84,3
23-02-2017 09:06:34	DH8D	D	72,9	77,2	88,1
23-02-2017 09:13:06	DH8D	D	67,8	69,4	76,8
23-02-2017 09:33:45	CRJ9	D	70	76,4	85,4
23-02-2017 09:42:09	E170	D	67,8	72,2	79,3
23-02-2017 09:44:43	B738	D	74,1	78,4	87,6
23-02-2017 09:57:08	BE30	D	70,6	76,2	87,5
23-02-2017 10:05:13	BCS1	D	70,8	75,6	84,2
23-02-2017 10:07:32	A333	D	65,5	68,9	75,5
23-02-2017 10:19:55	SU95	D	72,5	75,4	85,5
23-02-2017 10:26:52	B788	D	72,1	76,2	87,7
23-02-2017 10:31:52	C130	D	71,3	75,9	86,6
23-02-2017 11:04:01	DH8D	D	69,1	72,4	78,6
23-02-2017 11:07:06	E170	D	66,8	68,3	76,8
23-02-2017 11:09:29	B738	D	68,6	71,5	81,1
23-02-2017 11:12:56	E170	D	68,8	71,3	80,3
23-02-2017 11:57:37	B788	D	70,9	73,6	85,1
23-02-2017 12:15:33	B738	D	69,6	73,6	83,4
23-02-2017 13:26:13	A320	D	67,3	68,2	77,7
23-02-2017 13:57:18	B763	D	75,5	81,7	91
23-02-2017 15:29:01	B788	D	72,4	76	86,4
23-02-2017 17:02:26	B788	D	73,1	76,9	86,8
23-02-2017 17:14:06	B788	D	72	75,9	86,8
23-02-2017 20:08:32	E170	D	66,9	67,7	75,9
23-02-2017 20:10:54	B738	D	67,1	68,1	77,1
23-02-2017 21:25:49	MD11	D	69,3	73,1	84,3
24-02-2017 06:11:46	CRJ9	D	68	70,8	77,1
24-02-2017 06:20:56	E190	D	68	71	77
24-02-2017 06:27:29	A320	D	65,9	67,7	75,4
24-02-2017 07:12:28	A320	D	68,7	73,6	83,9
24-02-2017 07:50:12	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
24-02-2017 07:53:18	H25B	D	73,6	81,3	88,7
24-02-2017 08:05:34	E170	D	68,1	69,4	77,1
24-02-2017 09:21:24	B738	D	66,8	69	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 09:27:22	E170	D	67,4	69,6	80,2
24-02-2017 09:36:01	B738	D	70,5	75,6	87,6
24-02-2017 09:47:43	B734	D	68,9	71,4	81,9
24-02-2017 09:58:04	A320	D	74,4	78,1	89,3
24-02-2017 10:05:02	E170	D	66,8	68,9	78,3
24-02-2017 10:05:25	E170	D	67,6	69,8	77,1
24-02-2017 10:56:57	MD11	D	69	71,9	87,7
24-02-2017 11:04:16	DH8D	D	66,9	67,9	78,3
24-02-2017 11:09:23	A320	D	67,9	70,2	81,5
24-02-2017 11:13:17	E170	D	67,7	69,1	82,7
24-02-2017 11:14:24	E170	D	68,8	72,6	80,5
24-02-2017 11:19:49	E170	D	67,6	69,7	83,5
24-02-2017 11:23:29	DH8D	D	69,4	70,7	80,8
24-02-2017 11:40:49	B788	D	68,0	69,9	79,5
24-02-2017 11:58:30	E190	D	67,9	69,0	78,3
24-02-2017 12:08:59	E170	D	68,1	69,9	80,1
24-02-2017 12:30:11	A321	D	66,6	69,3	78,1
24-02-2017 12:51:21	A320	D	66,9	68,1	78,1
24-02-2017 13:05:09	E190	D	66,7	68,5	76,7
24-02-2017 13:18:18	A319	D	69,2	73,0	84,4
24-02-2017 13:22:29	E190	D	70,1	72,6	83,1
24-02-2017 13:23:17	A332	D	76,1	81,6	93,2
24-02-2017 13:36:08	B738	D	69,5	73,4	82,7
24-02-2017 13:46:14	A320	D	70,1	75,2	83,1
24-02-2017 13:48:32	DH8D	D	68,1	70,0	79,5
24-02-2017 13:50:41	A320	D	72,9	79,1	92,8
24-02-2017 13:52:44	E190	D	73,9	77,9	87,5
24-02-2017 13:57:28	E170	D	68,8	73,5	81,5
24-02-2017 14:08:20	B788	D	72,5	77,8	89,1
24-02-2017 14:32:05	CRJ9	D	69,2	71,9	84,8
24-02-2017 14:36:51	E170	D	70,0	74,5	80,8
24-02-2017 14:44:56	DH8D	D	67,5	69,7	82,4
24-02-2017 15:05:08	A319	D	69,2	71,3	82,0
24-02-2017 15:09:48	B788	D	72,6	76,1	87,8
24-02-2017 15:12:10	B733	D	67,3	68,1	77,7
24-02-2017 15:12:26	B733	D	67,4	67,8	76,4
24-02-2017 15:44:37	E170	D	67,9	69,3	80,0
24-02-2017 17:01:32	E170	D	67,8	69,4	84,0
24-02-2017 17:02:28	E190	D	69,8	73,6	88,2
24-02-2017 18:16:14	B788	D	72,7	76,0	87,9
24-02-2017 18:21:50	B738	D	71,5	74,8	87,8
24-02-2017 18:25:44	A332	D	74,5	80,2	91,5
24-02-2017 18:33:12	B788	D	71,7	76,7	87,5
24-02-2017 18:46:45	CRJ9	D	67,6	68,2	78,7
24-02-2017 18:53:55	E190	D	67,7	68,8	76,8
24-02-2017 19:12:12	A321	D	67,4	68,1	77,8
24-02-2017 19:14:41	E190	D	67,4	68,5	77,4
25-02-2017 09:10:49	CL30	D	68,6	72,4	83,2
25-02-2017 09:26:25	DH8D	D	67,5	69,6	84,6
25-02-2017 09:29:59	B738	D	72,0	75,9	88,8
25-02-2017 09:36:52	B738	D	67,2	69,4	80,2
25-02-2017 10:22:40	A321	D	67,8	68,5	79,5
25-02-2017 11:19:42	E170	D	66,9	68,1	76,0
25-02-2017 12:58:41	E190	D	67,5	68,7	78,9
25-02-2017 13:47:38	B734	D	70,1	73,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 14:29:45	B738	D	71,8	75,0	83,9
25-02-2017 14:30:07	B738	D	69,6	73,0	79,6
25-02-2017 15:09:40	B735	D	66,7	67,8	75,7
25-02-2017 15:12:50	E170	D	68,6	71,1	80,6
25-02-2017 15:22:46	E190	D	66,9	69,6	76,5
25-02-2017 15:57:14	B788	D	72,4	75,4	86,6
25-02-2017 16:16:22	B788	D	72,4	75,9	86,2
25-02-2017 17:09:31	B788	D	71,9	74,8	86,0
25-02-2017 18:05:32	B788	D	71,5	74,8	85,5
25-02-2017 20:20:25	E170	D	67,7	70,3	78,9
26-02-2017 10:28:29	A333	D	74,8	79,0	90,8
26-02-2017 10:51:20	DH8D	D	68,3	70,4	77,3
26-02-2017 11:49:56	A320	D	67,1	70,0	78,2
26-02-2017 12:14:09	E170	D	69,0	71,1	80,8
26-02-2017 12:35:43	A321	D	71,2	74,9	85,5
26-02-2017 13:21:01	A321	D	69,3	72,1	81,4
26-02-2017 13:39:24	CL30	D	67,3	69,5	77,7
26-02-2017 13:43:27	E190	D	68,5	71,7	80,0
26-02-2017 14:30:38	B738	D	67,2	68,0	79,5
26-02-2017 14:46:31	A319	D	67,0	68,0	80,4
26-02-2017 14:51:24	E170	D	67,1	68,1	81,0
26-02-2017 15:07:01	B788	D	72,0	76,1	86,3
26-02-2017 15:19:27	B788	D	72,6	76,5	87,6
26-02-2017 16:57:44	E190	D	68,9	71,6	79,3
26-02-2017 17:06:08	B788	D	73,2	76,6	87,5
26-02-2017 17:40:47	B788	D	72,7	76,1	86,7
27-02-2017 06:23:24	B788	D	72,8	75,8	86,6
27-02-2017 07:13:15	A320	D	68,1	71,3	77,6
27-02-2017 08:28:42	B738	D	75,8	82,1	90,7
27-02-2017 12:31:20	A320	D	82,7	91,5	99,7
27-02-2017 12:57:41	B738	D	74,5	78,8	84,5
27-02-2017 13:15:58	A332	D	67,0	69,0	77,8
28-02-2017 15:12:46	B788	D	73,4	76,1	86,4
28-02-2017 17:09:18	B788	D	72,3	76,7	86,9
28-02-2017 17:15:34	B788	D	73,8	77,1	86,8
28-02-2017 21:18:25	MD11	D	69,1	72,5	82,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-02-2017 05:34:07	B752	A	64,5	66,4	75,7
02-02-2017 05:43:28	MD11	A	63,8	64,8	75,8
02-02-2017 22:20:42	E190	D	64,4	66,0	74,0
02-02-2017 23:18:08	CRJ9	D	65,9	69,0	75,5
02-02-2017 23:55:03	B738	D	64,0	66,3	75,2
02-02-2017 23:55:21	B738	D	63,5	65,8	73,1
03-02-2017 22:31:16	A319	A	63,0	63,8	72,5
03-02-2017 22:37:03	A319	A	63,9	64,6	73,4
03-02-2017 23:24:51	B739	A	62,8	64,0	71,8
04-02-2017 22:13:30	A320	A	62,6	63,8	71,6
06-02-2017 05:31:08	A320	D	63,7	65,2	73,2
06-02-2017 22:35:46	A319	A	63,1	64,9	72,2
07-02-2017 22:01:54	E190	A	63,8	66,1	74,6
07-02-2017 22:04:14	E170	A	64,8	66,6	76,6
08-02-2017 05:46:53	B752	A	64,3	65,5	79,6
08-02-2017 22:10:18	DH8D	A	62,9	64,0	71,9
09-02-2017 05:56:02	B752	A	63,8	65,4	73,8
10-02-2017 22:04:02	E190	A	62,9	63,3	71,9
10-02-2017 23:45:40	A320	A	64,1	66,0	74,9
12-02-2017 00:25:03	A321	A	63,3	64,5	73,3
13-02-2017 23:46:34	B734	D	68,1	71,5	78,1
14-02-2017 23:20:43	E190	D	73,5	79,8	89,5
16-02-2017 00:11:06	A321	A	64,3	65,5	74,7
16-02-2017 22:42:13	E170	D	64,2	67,8	78,7
16-02-2017 23:08:08	B734	D	63,8	64,7	75,6
17-02-2017 22:57:25	E170	D	64,0	65,3	73,5
17-02-2017 23:49:53	DH8D	D	62,9	64,5	72,4
19-02-2017 22:22:48	B738	D	63,2	64,6	74,4
20-02-2017 05:54:02	B738	D	63,5	64,5	74,3
20-02-2017 22:45:00	CRJ9	D	64,8	67,0	77,9
20-02-2017 22:46:04	CRJ9	D	62,7	64,1	72,7
20-02-2017 22:55:23	DH8D	D	63,8	65,0	72,8
21-02-2017 05:57:36	E190	D	65,7	70,6	78,3
21-02-2017 22:51:21	DH8D	D	63,3	64,9	76,1
21-02-2017 22:56:30	E170	D	65,3	67,5	76,5
21-02-2017 23:05:44	B734	D	63,5	64,7	72,6
22-02-2017 05:23:27	A320	D	66,9	69,6	78,0
22-02-2017 22:56:50	E190	D	66,0	67,8	78,5
22-02-2017 23:59:07	B734	D	64,7	68,1	78,8
23-02-2017 22:43:03	E170	D	63,2	64,0	73,6
23-02-2017 22:45:37	E170	D	63,6	64,7	76,4
23-02-2017 22:55:45	DH8D	D	63,0	64,2	73,0
23-02-2017 22:57:20	DH8D	D	63,7	66,1	78,6
24-02-2017 22:04:34	B752	D	63,6	65,4	76,6
24-02-2017 22:13:50	B752	D	64,7	66,6	79,3
25-02-2017 22:38:27	E170	D	62,8	63,5	73,2
25-02-2017 22:51:12	DH8D	D	65,5	67,0	75,1
27-02-2017 22:05:27	E170	A	65,2	67,8	74,8
28-02-2017 05:20:36	B752	A	63,4	64,8	72,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2017 22:36:05	DH8D	D	66,9	68,9	78,7
28-02-2017 22:41:32	E170	D	70,8	75,0	86,3
28-02-2017 22:44:09	CRJ9	D	70,1	74,3	85,9
28-02-2017 22:46:56	DH8D	D	66,3	69,3	78,9
28-02-2017 22:47:23	DH8D	D	64,6	67,1	73,7
28-02-2017 22:49:21	DH8D	D	65,7	69,6	79,3
28-02-2017 22:51:03	DH8D	D	66,0	67,6	77,5
28-02-2017 22:54:03	DH8D	D	65,0	66,7	77,6
28-02-2017 22:55:46	DH8D	D	67,2	70,1	81,0
28-02-2017 22:58:50	DH8D	D	65,4	67,4	77,2
28-02-2017 23:01:12	E170	D	73,8	79,0	88,7
01-03-2017 05:22:05	A320	D	64,2	66,6	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,6	34,2
2	43,9	36,0
3	52,3	32,8
4	29,2	27,0
5	0,0	28,6
6	41,2	27,6
7	0,0	0,0
8	0,0	31,4
9	37,2	0,0
10	0,0	30,3
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	37,8	33,5
14	49,4	44,9
15	51,8	30,1
16	45,2	35,8
17	51,1	31,4
18	44,7	0,0
19	47,4	32,8
20	46,2	0,0
21	29,6	33,4
22	52,4	0,0
23	44,8	37,4
24	37,8	36,6
25	46,6	32,7
26	48,2	0,0
27	53,0	32,2
28	43,0	48,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

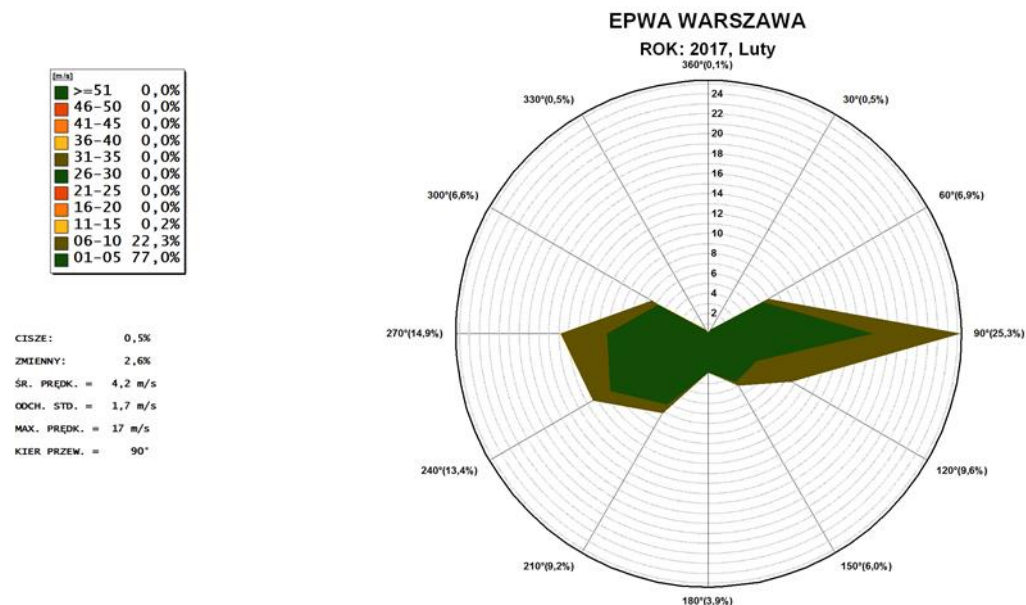
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,7	-10,9	-0,8
Wilgotność względna [%]	99	32	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	975,4	1006,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.