

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2017

koniec: 30 - 11 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

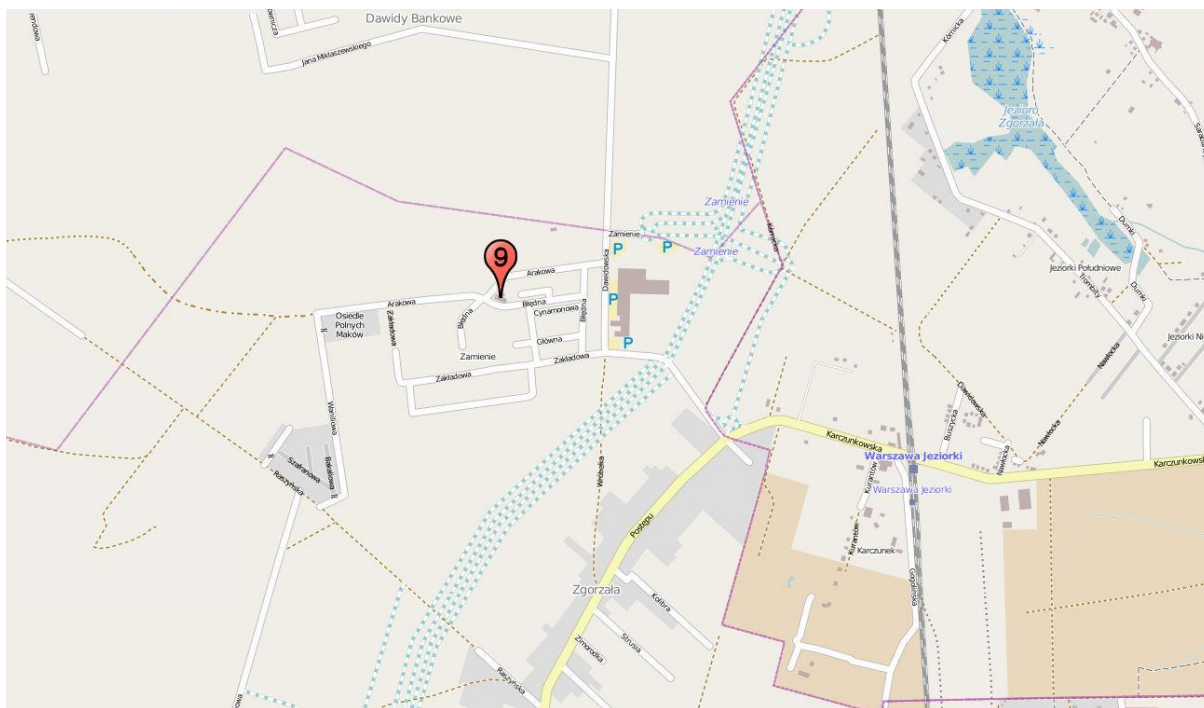
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2017 11:52:16	CRJ9	A	68,0	71,3	77,5
03-11-2017 16:09:41	A319	A	63,0	63,9	72,0
04-11-2017 06:33:10	E195	A	63,2	64,6	72,3
04-11-2017 12:53:28	A319	D	69,3	75,6	84,8
04-11-2017 13:11:31	E190	D	62,0	65,5	72,4
04-11-2017 13:13:29	E170	D	62,9	65,2	72,9
04-11-2017 13:20:15	A319	D	63,7	66,4	77,5
04-11-2017 13:21:48	A320	D	62,4	64,5	71,5
04-11-2017 13:28:57	A320	D	64,0	66,4	76,1
04-11-2017 13:48:13	E170	D	62,9	67,0	74,1
04-11-2017 13:53:03	B734	D	63,3	66,6	74,1
04-11-2017 14:15:29	B738	D	64,1	67,5	77,7
04-11-2017 14:32:41	E170	D	62,8	65,4	75,1
04-11-2017 14:49:25	A319	D	63,6	66,4	76,2
04-11-2017 14:50:55	E170	D	61,7	63,6	71,7
04-11-2017 15:09:12	E170	D	70,1	73,8	86,4
04-11-2017 15:16:04	A319	D	63,4	65,1	73,8
04-11-2017 15:22:03	B738	D	64,6	67,7	79,5
04-11-2017 15:46:53	B738	D	71,3	76,8	87,6
04-11-2017 16:01:06	A333	D	65,8	69,4	79,0
04-11-2017 16:42:02	E170	D	70,2	75,2	87,0
04-11-2017 16:43:29	E170	D	62,3	63,6	71,3
04-11-2017 16:46:54	E195	D	65,9	68,7	79,8
04-11-2017 16:48:51	E170	D	63,4	65,8	77,2
04-11-2017 16:56:52	A319	D	63,5	64,3	73,5
04-11-2017 17:00:31	E170	D	64,9	66,7	76,9
04-11-2017 17:20:58	E195	D	62,6	64,2	73,0
04-11-2017 17:24:20	E170	D	68,1	70,7	84,0
04-11-2017 17:27:03	E195	D	63,7	65,4	74,5
04-11-2017 17:31:29	B738	D	67,4	71,2	83,3
04-11-2017 17:39:33	A321	D	65,5	68,7	79,5
04-11-2017 18:41:31	B734	D	63,1	64,6	74,6
04-11-2017 19:26:40	A321	D	71,4	75,5	86,0
04-11-2017 20:18:44	E170	D	70,2	74,2	86,3
04-11-2017 20:22:00	E170	D	68,4	73,0	83,7
04-11-2017 20:24:13	E170	D	68,6	72,0	85,0
04-11-2017 20:28:24	E195	D	71,1	74,9	86,2
05-11-2017 06:12:42	A321	D	63,2	65,4	77,4
05-11-2017 06:39:26	A321	D	71,0	75,2	86,5
05-11-2017 06:53:05	A321	D	64,1	66,9	77,1
05-11-2017 07:15:35	A321	D	64,0	66,3	77,0
05-11-2017 07:25:45	E170	D	64,1	66,5	80,6
05-11-2017 07:34:14	E170	D	62,6	63,6	72,1
05-11-2017 07:40:05	E195	D	63,7	64,8	73,2
05-11-2017 07:41:52	E195	D	62,2	63,5	73,4
05-11-2017 07:42:21	DH8D	D	63,4	65,1	72,5
05-11-2017 07:48:55	E170	D	63,9	65,8	77,1
05-11-2017 07:50:54	B738	D	63,2	65,9	76,0
05-11-2017 08:18:53	E170	D	62,6	64,6	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-11-2017 08:32:32	E195	D	64,9	68,6	79,2
05-11-2017 09:01:26	A332	D	63,3	65,6	72,4
05-11-2017 09:25:50	E170	D	62,9	65,6	75,9
05-11-2017 09:39:52	A320	D	63,9	66,5	73,9
05-11-2017 10:02:57	A319	D	64,9	67,9	77,7
05-11-2017 11:01:10	E170	D	62,9	66,0	72,9
05-11-2017 11:12:02	B738	D	63,6	66,6	74,7
05-11-2017 11:21:15	B763	D	62,9	63,8	71,9
05-11-2017 11:23:38	B738	D	62,6	64,8	72,2
05-11-2017 13:06:43	A319	D	64,0	68,3	80,4
05-11-2017 13:38:29	E195	D	64,3	66,8	75,1
05-11-2017 13:45:27	A320	D	64,5	66,8	77,2
05-11-2017 13:55:17	E170	D	63,6	65,8	76,6
05-11-2017 15:14:00	B735	D	63,6	64,7	73,1
05-11-2017 15:43:43	B738	D	62,5	64,0	73,6
05-11-2017 15:58:59	B738	D	63,4	66,1	77,7
05-11-2017 16:51:27	E195	D	65,3	67,5	77,0
05-11-2017 17:01:56	B738	D	64,5	66,8	74,0
05-11-2017 17:26:45	GLEX	D	63,7	66,0	75,2
05-11-2017 17:29:37	A318	D	63,7	67,4	76,7
05-11-2017 17:33:24	E170	D	63,2	65,8	74,7
05-11-2017 17:35:08	E170	D	62,8	65,1	74,6
05-11-2017 17:38:05	E195	D	63,8	65,6	77,2
05-11-2017 17:41:41	B734	D	66,9	69,3	76,9
05-11-2017 17:42:41	B734	D	63,8	66,3	75,5
05-11-2017 17:45:02	E195	D	66,6	70,1	82,2
05-11-2017 17:56:09	A319	D	62,6	64,3	75,3
05-11-2017 20:07:55	E170	D	63,5	66,4	76,0
05-11-2017 20:09:00	E190	D	67,7	71,5	81,4
05-11-2017 20:14:49	E170	D	69,0	72,8	85,1
05-11-2017 20:22:46	E195	D	63,3	67,0	75,6
05-11-2017 20:43:54	E170	D	69,3	74,4	84,1
05-11-2017 20:49:14	B738	D	64,7	67,3	77,5
05-11-2017 20:50:55	B738	D	64,2	67,8	79,0
05-11-2017 21:45:34	E170	D	69,2	74,7	84,6
05-11-2017 21:50:38	A320	D	70,6	76,6	85,5
06-11-2017 06:23:00	A321	D	67,0	69,3	82,4
06-11-2017 06:25:19	A320	D	64,0	65,3	77,4
06-11-2017 06:36:02	A320	D	62,6	63,6	71,6
06-11-2017 06:53:15	A321	D	63,1	64,4	72,1
06-11-2017 06:59:23	A319	D	64,0	65,2	77,0
06-11-2017 07:16:29	E170	D	68,4	72,6	84,8
06-11-2017 07:26:43	E170	D	71,1	75,9	86,9
06-11-2017 07:35:27	B738	D	64,9	66,5	77,4
06-11-2017 07:38:16	E170	D	63,4	65,1	77,7
06-11-2017 07:47:32	E195	D	63,9	65,0	75,0
06-11-2017 07:58:44	B734	D	63,4	66,1	81,0
06-11-2017 08:06:06	E170	D	62,5	63,8	71,6
06-11-2017 08:11:06	E195	D	63,5	65,1	74,6
06-11-2017 08:24:14	AN26	D	66,1	68,9	78,7
06-11-2017 09:41:42	B734	D	64,4	67,9	80,4
06-11-2017 09:48:01	A320	D	63,6	64,5	77,1
06-11-2017 09:54:58	A320	D	64,0	65,8	78,8
06-11-2017 09:57:58	E170	D	62,6	64,6	73,4
06-11-2017 10:20:43	A320	D	64,9	68,2	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-11-2017 10:34:01	E170	D	63,7	65,0	74,9
06-11-2017 10:41:46	E170	D	63,0	65,9	76,0
06-11-2017 10:54:49	E170	D	63,8	66,2	77,8
06-11-2017 11:02:43	A320	D	64,1	66,6	77,9
06-11-2017 11:42:13	E170	A	61,6	66,1	75,3
06-11-2017 13:49:51	E195	A	65,6	67,8	77,1
07-11-2017 09:46:10	E170	A	67,1	70,0	76,2
07-11-2017 10:59:30	E195	D	64,2	67,1	76,3
07-11-2017 13:06:51	A319	D	63,8	68,7	74,9
07-11-2017 13:40:09	A320	D	65,3	68,4	78,8
07-11-2017 15:36:56	B734	D	64,3	68,9	81,4
07-11-2017 16:00:00	B738	D	62,2	63,4	72,6
07-11-2017 16:29:10	E170	D	62,2	64,2	74,5
07-11-2017 16:36:48	E170	D	63,2	65,4	73,6
07-11-2017 16:43:38	E195	D	64,0	67,3	75,7
07-11-2017 16:49:39	E195	D	64,2	67,5	77,2
07-11-2017 16:56:04	B738	D	63,7	64,7	72,8
07-11-2017 17:03:28	E170	D	62,0	63,8	73,5
07-11-2017 17:04:05	E170	D	65,1	67,7	77,1
07-11-2017 17:05:42	E170	D	64,0	66,9	77,4
07-11-2017 17:08:38	E170	D	64,0	67,8	76,6
07-11-2017 17:19:46	B734	D	63,2	66,7	74,7
07-11-2017 17:20:08	B734	D	63,6	66,8	76,7
07-11-2017 17:28:42	E195	D	63,6	67,0	75,4
07-11-2017 17:30:17	E195	D	63,8	65,9	76,4
07-11-2017 17:33:35	E195	D	64,4	69,3	77,1
07-11-2017 17:36:35	E170	D	64,1	67,2	74,1
07-11-2017 17:38:19	E170	D	62,5	64,4	75,5
07-11-2017 17:50:18	A319	D	64,7	68,3	78,2
07-11-2017 17:53:26	A321	D	62,9	65,9	72,0
07-11-2017 17:53:47	A321	D	63,3	65,6	73,7
07-11-2017 17:55:56	A320	D	65,3	68,3	77,4
07-11-2017 18:09:15	B738	D	63,6	66,9	76,8
07-11-2017 18:58:54	B738	D	64,0	68,3	78,4
07-11-2017 20:37:37	E195	D	64,2	66,6	73,2
08-11-2017 07:55:17	E195	D	64,3	67,7	75,4
08-11-2017 08:35:04	AN26	D	65,6	69,5	78,8
08-11-2017 09:09:26	MD11	D	67,1	71,3	81,9
08-11-2017 11:16:33	B735	D	69,0	73,9	83,9
08-11-2017 11:19:46	E170	D	63,3	66,4	73,3
08-11-2017 13:20:56	A319	D	62,9	64,3	74,1
08-11-2017 13:27:21	A332	D	63,4	66,5	77,3
08-11-2017 17:28:31	E195	D	63,9	66,0	73,9
08-11-2017 20:07:47	E170	D	69,7	72,5	83,5
08-11-2017 21:11:46	B752	D	63,8	65,5	74,6
09-11-2017 07:03:17	A319	D	67,4	70,2	81,2
09-11-2017 07:28:47	A320	D	63,6	66,1	76,2
09-11-2017 07:51:37	E170	D	63,1	64,7	74,6
09-11-2017 09:04:13	A333	D	64,0	65,9	73,6
09-11-2017 09:09:01	MD11	D	64,0	67,5	79,0
09-11-2017 13:35:36	A319	D	64,0	64,9	73,0
09-11-2017 15:52:27	CL30	D	68,9	71,6	80,4
09-11-2017 16:51:41	E195	D	65,5	67,9	75,0
09-11-2017 16:55:35	B734	D	62,9	64,0	73,3
09-11-2017 17:22:15	E195	D	65,2	66,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2017 17:31:39	E195	D	63,1	63,9	73,5
09-11-2017 21:22:00	DH8D	A	64,5	66,9	74,0
10-11-2017 20:30:35	E170	D	62,7	64,9	73,1
10-11-2017 20:32:16	E170	D	62,0	63,4	72,8
10-11-2017 21:06:41	A320	D	62,4	64,4	72,4
10-11-2017 21:12:14	A321	D	62,5	64,5	74,8
10-11-2017 21:15:11	AN26	D	72,5	79,4	87,8
11-11-2017 10:57:09	E170	D	63,0	66,0	76,2
11-11-2017 11:24:36	A332	D	64,6	68,8	79,9
11-11-2017 12:29:53	CRJ9	A	64,1	69,2	75,2
12-11-2017 11:45:51	B734	D	64,3	68,6	75,7
12-11-2017 19:53:16	E170	D	63,0	63,8	73,0
12-11-2017 19:53:32	E170	D	63,0	63,7	72,1
12-11-2017 20:09:14	E170	D	63,6	64,4	73,6
12-11-2017 20:19:19	B738	D	65,8	69,6	81,0
12-11-2017 20:23:15	E195	D	65,5	67,2	78,7
12-11-2017 20:27:25	E170	D	63,5	64,8	75,5
12-11-2017 20:31:27	E170	D	63,3	65,5	75,0
12-11-2017 20:42:49	B738	D	64,6	66,3	76,7
13-11-2017 06:35:56	A320	D	69,4	75,0	83,6
13-11-2017 07:00:53	A321	D	63,2	64,0	73,6
13-11-2017 07:01:25	A321	D	64,5	66,6	78,7
13-11-2017 07:17:03	E195	D	66,0	70,2	81,1
13-11-2017 07:24:20	E170	D	62,9	64,7	72,9
13-11-2017 07:25:51	E170	D	64,6	65,5	73,6
13-11-2017 07:30:38	E170	D	63,7	64,8	76,7
13-11-2017 07:33:30	B734	D	62,6	63,7	71,6
13-11-2017 07:35:46	E195	D	64,8	68,1	77,3
13-11-2017 07:46:22	E170	D	62,7	64,3	74,2
13-11-2017 07:59:30	E195	D	63,4	65,5	75,5
13-11-2017 08:04:14	E170	D	62,8	65,5	73,2
13-11-2017 08:13:38	AN26	D	65,4	68,4	78,2
13-11-2017 09:36:58	E170	D	62,5	64,1	72,9
13-11-2017 09:45:41	B734	D	63,0	64,6	74,8
13-11-2017 09:53:52	A320	D	64,3	65,3	74,7
13-11-2017 10:04:13	E195	D	70,7	75,6	85,5
13-11-2017 11:24:16	B77W	A	64,6	65,9	74,6
13-11-2017 18:41:15	E170	A	65,5	68,4	77,3
14-11-2017 06:45:55	B752	A	67,6	71,3	78,8
14-11-2017 07:52:04	B738	A	65,0	69,8	75,8
14-11-2017 11:31:22	A320	A	62,4	65,3	71,5
14-11-2017 11:57:23	B737	A	64,3	67,8	75,0
15-11-2017 09:59:31	DH8D	A	65,1	67,4	74,1
15-11-2017 13:18:36	A320	A	72,0	78,8	87,7
16-11-2017 15:44:17	E195	A	68,1	70,4	80,8
16-11-2017 19:48:42	E170	A	62,6	65,3	73,1
17-11-2017 06:51:32	A319	D	64,4	66,3	78,0
17-11-2017 07:01:20	A321	D	65,6	68,3	80,1
17-11-2017 07:18:06	E170	D	62,8	63,5	71,9
17-11-2017 07:24:59	A320	D	65,2	69,2	75,2
17-11-2017 07:29:05	E170	D	64,7	66,5	74,2
17-11-2017 07:30:03	B734	D	62,4	63,9	73,8
17-11-2017 07:30:44	B734	D	64,5	66,0	73,5
17-11-2017 07:32:59	E170	D	70,1	73,2	86,2
17-11-2017 07:38:30	E195	D	66,1	68,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-11-2017 07:43:49	B734	D	63,5	64,6	73,0
17-11-2017 07:47:23	B738	D	65,5	68,1	79,3
17-11-2017 07:49:09	B738	D	62,8	64,9	77,0
17-11-2017 07:56:02	E195	D	70,8	76,0	86,8
17-11-2017 07:59:46	E195	D	68,7	72,1	83,6
17-11-2017 08:22:44	AN26	D	64,1	67,3	73,1
17-11-2017 09:03:53	MD11	D	66,5	69,5	82,0
17-11-2017 09:25:17	A320	D	64,1	65,8	76,4
17-11-2017 09:54:34	E195	D	64,3	65,7	75,1
17-11-2017 09:56:11	E170	D	62,7	63,9	71,8
17-11-2017 10:06:53	C56X	D	64,1	66,2	75,6
17-11-2017 10:44:21	E190	D	63,1	66,3	75,9
17-11-2017 10:48:17	B738	D	63,7	69,1	78,7
17-11-2017 10:49:47	DH8D	D	63,4	65,3	72,4
17-11-2017 11:03:48	B738	D	64,9	67,8	78,1
17-11-2017 12:08:14	B738	D	64,8	67,0	76,2
17-11-2017 12:53:27	B738	D	63,4	65,5	73,8
17-11-2017 13:12:58	A319	D	63,6	64,8	75,9
17-11-2017 13:20:33	A332	D	64,5	67,7	80,1
17-11-2017 13:29:11	A320	D	62,8	63,9	75,6
17-11-2017 13:33:02	B77W	D	66,6	68,6	75,6
17-11-2017 13:40:04	E170	D	63,2	64,6	74,3
17-11-2017 13:41:46	E195	D	64,8	66,6	77,5
17-11-2017 13:43:34	A320	D	64,3	67,0	78,6
17-11-2017 14:52:02	E170	D	63,2	65,2	74,3
17-11-2017 19:42:25	AN26	A	62,0	63,3	71,1
18-11-2017 11:37:27	E170	D	62,6	64,0	73,0
20-11-2017 08:57:07	E195	A	65,5	69,3	77,3
20-11-2017 09:02:23	E170	A	64,8	67,9	76,8
20-11-2017 09:04:41	E170	A	67,2	74,3	82,1
20-11-2017 09:07:26	A320	A	68,7	72,4	82,1
20-11-2017 09:10:45	BCS1	A	71,4	78,3	86,9
20-11-2017 09:17:36	CRJ9	A	64,8	71,7	78,6
20-11-2017 09:20:19	A320	A	63,2	65,6	72,3
20-11-2017 09:23:30	E190	A	63,5	65,6	73,0
20-11-2017 09:26:06	CRJ9	A	64,3	68,2	75,0
20-11-2017 09:32:19	A320	A	65,7	70,9	75,2
20-11-2017 09:34:55	A320	A	69,8	73,2	78,8
20-11-2017 09:35:24	A320	A	66,2	68,3	75,7
20-11-2017 09:35:42	A320	A	69,3	73,9	79,7
20-11-2017 09:36:48	E170	A	70,2	73,6	83,0
20-11-2017 09:37:31	E170	A	64,8	67,8	76,3
20-11-2017 09:39:39	E170	A	73,7	79,0	90,6
20-11-2017 09:41:59	E170	A	66,4	69,4	77,8
20-11-2017 09:42:30	E170	A	71,4	75,2	82,2
20-11-2017 09:54:21	B738	A	62,7	65,3	72,7
20-11-2017 09:54:36	B738	A	67,3	73,1	81,2
20-11-2017 10:07:19	E170	A	64,5	67,9	76,8
20-11-2017 10:07:53	E170	A	66,2	70,1	75,2
20-11-2017 10:23:34	SF34	A	65,1	66,7	74,6
20-11-2017 10:39:02	E170	A	72,4	74,4	81,4
20-11-2017 10:41:52	DH8D	A	67,1	71,1	80,3
20-11-2017 11:02:32	B77W	A	66,6	74,3	81,8
20-11-2017 11:03:10	B77W	A	67,2	72,3	79,3
20-11-2017 11:13:23	DH8D	A	67,0	70,1	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2017 11:13:42	DH8D	A	66,9	70,9	78,4
20-11-2017 11:17:24	E195	A	67,2	73,7	85,2
20-11-2017 11:22:55	A321	A	65,8	68,0	74,8
20-11-2017 11:25:08	B738	A	66,0	70,2	82,8
20-11-2017 11:28:55	E195	A	66,0	69,3	77,1
20-11-2017 11:30:21	B738	D	63,4	65,6	73,4
20-11-2017 11:30:39	B738	D	65,0	67,1	74,5
20-11-2017 12:03:31	A319	A	63,8	69,3	79,3
20-11-2017 12:04:19	A319	A	69,7	73,7	84,2
20-11-2017 12:07:24	CRJ9	A	65,9	71,2	79,1
20-11-2017 12:15:35	B738	A	63,3	66,7	72,4
20-11-2017 12:22:33	E170	A	67,8	71,4	78,2
20-11-2017 12:28:00	A320	A	70,7	75,9	85,9
20-11-2017 12:30:15	CRJ9	A	68,8	75,0	86,3
20-11-2017 12:32:46	B788	A	66,6	71,1	77,4
20-11-2017 12:33:14	B788	A	66,2	69,0	75,2
20-11-2017 12:34:51	E195	A	66,4	71,8	79,2
20-11-2017 12:37:34	E170	A	67,1	68,5	76,6
20-11-2017 12:37:51	E170	A	62,8	66,1	74,8
21-11-2017 11:53:04	E170	A	63,1	65,1	75,1
22-11-2017 06:58:07	A319	D	61,6	63,8	73,1
22-11-2017 07:12:47	A321	D	64,4	67,7	79,7
22-11-2017 07:31:27	E170	D	62,3	64,0	72,3
22-11-2017 07:34:08	E170	D	64,6	70,6	77,9
22-11-2017 07:35:53	E170	D	68,9	72,2	84,8
22-11-2017 07:38:04	E195	D	70,4	75,8	86,5
22-11-2017 07:42:34	E195	D	64,4	67,3	77,2
22-11-2017 07:45:53	B738	D	63,1	64,5	72,1
22-11-2017 07:49:28	E195	D	63,7	65,0	75,4
22-11-2017 07:57:29	AN26	D	65,4	68,9	78,8
22-11-2017 08:01:58	E195	D	65,7	70,0	78,7
22-11-2017 08:03:27	B734	D	70,7	76,2	86,9
22-11-2017 08:09:21	E170	D	65,0	68,8	76,4
22-11-2017 08:12:17	E195	D	64,0	66,7	76,6
22-11-2017 08:26:22	E170	D	63,9	66,5	76,2
22-11-2017 09:06:57	MD11	D	64,8	67,6	77,5
22-11-2017 10:14:16	B734	D	64,0	66,9	76,1
22-11-2017 10:18:35	P180	D	63,9	66,5	72,9
22-11-2017 10:30:25	B738	D	63,0	64,1	72,0
22-11-2017 10:33:22	E190	D	62,7	64,8	72,2
22-11-2017 11:05:25	E170	D	62,3	65,4	75,3
22-11-2017 11:07:30	E170	D	61,5	63,2	72,3
22-11-2017 11:19:06	E170	D	64,2	66,2	73,8
22-11-2017 11:30:12	E195	D	64,3	68,4	78,3
22-11-2017 12:06:12	B738	D	66,6	69,8	81,5
22-11-2017 12:22:26	A319	D	64,7	66,0	73,7
22-11-2017 13:01:04	A319	D	64,5	68,1	76,5
22-11-2017 13:10:19	A319	D	64,9	68,8	82,1
22-11-2017 13:21:03	A332	D	65,0	69,1	80,9
22-11-2017 13:27:47	A320	D	69,9	75,4	85,7
22-11-2017 13:29:37	E170	D	62,9	64,6	71,9
22-11-2017 13:31:56	B738	D	63,2	65,1	75,7
22-11-2017 13:39:11	B77W	D	62,5	65,3	76,0
22-11-2017 13:48:05	E195	D	63,1	64,9	74,9
22-11-2017 13:54:46	E195	D	65,6	70,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2017 14:51:36	A319	D	65,1	68,6	80,1
22-11-2017 16:49:08	E195	D	64,1	66,5	78,9
22-11-2017 17:04:20	E190	D	63,1	65,2	72,2
22-11-2017 17:05:09	E190	D	64,3	67,9	77,1
22-11-2017 17:07:02	E170	D	64,1	67,0	77,9
22-11-2017 17:16:30	E170	D	66,3	70,8	80,8
22-11-2017 17:18:03	B734	D	64,8	68,2	76,5
22-11-2017 17:37:11	E170	D	66,1	68,5	77,8
22-11-2017 21:48:09	B734	D	69,4	74,1	84,5
23-11-2017 06:06:49	B738	D	64,5	66,3	73,6
23-11-2017 06:10:25	A319	D	63,1	65,1	76,5
23-11-2017 06:52:51	A321	D	65,3	66,9	78,7
23-11-2017 07:06:03	A319	D	63,9	67,0	77,9
23-11-2017 07:20:36	A319	D	68,3	74,0	83,5
23-11-2017 07:30:50	E170	D	63,0	65,2	74,8
23-11-2017 07:33:40	E195	D	63,3	65,9	76,7
23-11-2017 07:35:50	E170	D	65,7	68,4	81,9
23-11-2017 07:39:22	E170	D	63,5	65,1	78,0
23-11-2017 07:41:25	DH8D	D	63,8	64,6	72,8
23-11-2017 07:46:43	E195	D	66,4	68,9	81,6
23-11-2017 07:49:42	AN26	D	65,0	67,4	76,1
23-11-2017 07:52:20	E170	D	64,0	65,8	79,3
23-11-2017 08:00:34	E195	D	64,0	65,7	76,3
23-11-2017 08:01:58	B734	D	63,4	64,5	72,9
23-11-2017 08:04:31	E195	D	64,2	66,2	77,5
23-11-2017 08:10:02	E170	D	64,0	65,9	75,1
23-11-2017 08:12:52	B734	D	63,6	65,0	73,6
23-11-2017 08:54:57	MD11	D	65,9	68,8	80,9
23-11-2017 08:59:50	A333	D	65,4	68,8	80,0
23-11-2017 09:17:58	A320	D	62,9	63,6	71,9
23-11-2017 09:32:52	B738	D	64,4	66,9	77,6
23-11-2017 09:39:28	A321	D	63,4	64,3	72,4
23-11-2017 11:06:03	E170	D	62,5	64,1	72,9
23-11-2017 11:14:21	E170	D	63,7	65,2	72,7
23-11-2017 11:33:18	E195	D	63,9	66,9	74,7
23-11-2017 11:39:36	E195	D	63,5	66,1	76,1
23-11-2017 11:45:13	CRJ9	D	66,0	68,6	76,0
23-11-2017 12:36:35	A319	D	63,6	65,9	75,1
23-11-2017 12:39:08	B738	D	62,6	65,8	74,1
23-11-2017 13:08:12	E170	D	62,0	64,0	72,0
23-11-2017 13:10:29	A319	D	65,0	66,3	76,1
23-11-2017 13:32:34	A320	D	64,3	66,7	78,1
23-11-2017 14:11:00	B734	D	64,6	68,3	77,6
23-11-2017 14:43:53	A319	D	65,7	70,0	80,8
23-11-2017 15:19:52	A321	D	62,4	64,9	75,6
23-11-2017 15:47:44	A321	D	62,9	64,2	75,2
23-11-2017 16:45:52	E170	D	64,3	66,6	75,7
23-11-2017 16:50:02	E195	D	63,2	65,4	72,7
23-11-2017 16:54:07	E170	D	63,7	65,2	73,7
23-11-2017 17:05:02	B734	D	62,2	63,7	71,2
23-11-2017 17:19:36	E195	D	63,2	64,2	72,2
23-11-2017 17:43:00	E195	D	67,0	69,0	79,0
23-11-2017 17:47:10	E195	D	64,7	69,1	79,8
23-11-2017 18:54:23	A320	D	63,8	66,4	76,8
23-11-2017 20:19:30	E170	D	63,7	65,6	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2017 20:39:27	E170	D	63,1	64,2	72,1
23-11-2017 20:57:45	A320	D	63,0	65,5	75,4
23-11-2017 21:45:08	B734	D	64,3	67,8	79,2
24-11-2017 06:10:10	A321	D	63,4	64,4	72,5
24-11-2017 06:10:26	CL30	D	66,8	68,5	78,0
24-11-2017 06:30:44	A320	D	63,5	65,4	74,3
24-11-2017 06:50:08	A319	D	63,8	64,7	76,1
24-11-2017 06:58:46	A321	D	64,3	66,0	78,3
24-11-2017 07:14:19	E170	D	64,8	66,3	78,6
24-11-2017 07:33:04	E195	D	63,2	65,6	76,6
24-11-2017 07:34:36	B734	D	62,7	63,6	71,7
24-11-2017 07:34:49	B734	D	64,0	66,0	75,7
24-11-2017 07:38:57	B734	D	62,7	64,4	72,7
24-11-2017 07:45:52	E195	D	63,5	66,0	77,6
24-11-2017 07:57:05	AN26	D	64,7	67,6	77,0
24-11-2017 08:00:28	E195	D	63,2	64,5	72,8
24-11-2017 08:57:52	MD11	D	68,0	71,7	83,5
24-11-2017 09:20:47	A320	D	63,7	65,2	76,7
24-11-2017 09:26:02	E195	D	63,2	64,2	76,5
24-11-2017 09:54:11	B738	D	63,4	64,3	73,4
24-11-2017 09:56:19	E190	D	63,6	65,7	78,1
24-11-2017 10:32:25	E190	D	63,2	64,3	72,2
24-11-2017 10:58:06	E170	D	61,8	63,6	70,9
24-11-2017 11:17:44	B738	D	63,6	65,2	73,6
24-11-2017 12:13:04	B738	D	69,3	73,0	83,4
24-11-2017 12:25:51	A319	D	63,9	65,4	76,5
24-11-2017 12:29:14	A321	D	62,9	64,0	71,9
24-11-2017 13:03:44	A320	D	63,6	65,2	73,6
24-11-2017 13:05:24	A319	D	63,8	65,4	77,3
24-11-2017 13:22:34	A332	D	63,9	67,6	79,1
24-11-2017 13:28:12	A320	D	64,7	67,1	76,2
24-11-2017 13:31:01	A320	D	63,1	65,1	72,2
24-11-2017 13:33:42	A321	D	63,4	65,9	76,4
24-11-2017 14:53:53	F100	D	63,0	63,8	72,5
24-11-2017 15:02:32	E170	D	63,5	64,7	75,5
24-11-2017 16:02:48	A333	D	64,5	67,2	76,3
24-11-2017 16:14:46	A319	D	62,9	65,6	73,7
24-11-2017 16:24:22	E190	D	65,9	68,8	81,4
24-11-2017 16:27:53	E170	D	67,8	72,6	83,8
24-11-2017 16:46:30	E195	D	62,5	64,6	76,3
24-11-2017 16:49:10	E170	D	64,0	68,4	77,5
24-11-2017 16:53:40	BE9L	D	64,4	66,8	74,8
24-11-2017 17:25:47	B734	D	64,8	67,0	77,1
24-11-2017 17:34:54	E195	D	63,0	66,3	73,0
24-11-2017 17:40:27	A319	D	66,0	68,8	77,1
24-11-2017 18:04:14	A321	D	64,1	66,2	77,7
24-11-2017 19:42:45	B738	D	64,9	66,9	79,7
24-11-2017 20:02:50	E195	D	63,7	65,9	76,5
24-11-2017 20:12:03	E190	D	63,4	66,4	77,2
24-11-2017 20:24:07	C525	D	65,9	67,6	75,4
24-11-2017 20:37:47	B738	D	64,3	68,7	77,1
25-11-2017 06:48:22	A321	D	65,7	68,6	80,9
25-11-2017 07:19:45	A321	D	64,0	64,9	75,7
25-11-2017 07:25:26	B734	D	62,6	63,5	72,6
25-11-2017 07:35:29	E195	D	66,7	69,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-11-2017 07:36:58	E195	D	64,3	66,6	78,1
25-11-2017 07:38:39	E170	D	63,5	64,8	72,6
25-11-2017 07:47:32	E195	D	63,3	64,8	76,3
25-11-2017 07:51:30	B734	D	64,9	66,2	73,9
25-11-2017 07:53:13	B738	D	63,0	64,6	73,4
25-11-2017 07:59:14	E195	D	63,6	65,3	76,8
25-11-2017 08:23:41	A332	D	64,7	67,3	77,5
25-11-2017 08:30:42	B738	D	64,0	67,4	79,1
25-11-2017 09:29:15	B738	D	64,6	66,0	76,7
25-11-2017 10:07:47	SU95	D	63,0	64,5	74,5
25-11-2017 11:19:23	B788	D	65,1	68,1	74,7
25-11-2017 11:25:35	B738	D	64,6	67,3	74,2
25-11-2017 12:08:26	AT45	D	64,2	65,2	75,3
25-11-2017 12:35:31	A321	D	66,1	68,8	80,4
25-11-2017 13:35:44	A320	D	63,6	65,7	77,2
25-11-2017 13:39:29	E170	D	62,8	64,1	72,3
25-11-2017 13:41:13	DH8D	D	64,6	68,4	74,2
25-11-2017 13:53:48	A321	D	65,2	68,4	79,8
25-11-2017 14:20:49	B738	D	65,4	70,1	79,0
25-11-2017 14:49:56	BCS1	D	64,7	66,1	75,5
25-11-2017 15:01:56	A319	D	64,2	67,5	76,3
25-11-2017 15:19:07	E195	D	63,9	66,8	73,0
25-11-2017 15:30:50	B733	D	62,1	64,2	71,1
25-11-2017 15:31:04	B733	D	63,5	65,3	73,5
25-11-2017 15:33:00	B738	D	62,6	64,6	72,6
25-11-2017 15:40:03	B738	D	64,5	68,7	80,3
25-11-2017 15:56:01	A333	D	62,6	65,0	73,0
25-11-2017 15:56:20	A333	D	65,5	68,8	79,3
25-11-2017 16:38:27	E195	D	68,6	71,7	83,6
25-11-2017 16:40:53	E170	D	64,0	66,6	76,3
25-11-2017 16:45:02	E195	D	63,3	66,2	76,8
25-11-2017 17:01:18	A321	D	62,3	63,8	71,9
25-11-2017 17:05:33	B738	D	62,2	66,1	72,2
25-11-2017 17:06:12	B738	D	64,0	66,3	74,0
25-11-2017 17:14:17	E195	D	63,7	67,5	75,5
25-11-2017 17:17:28	E195	D	68,8	72,5	83,8
25-11-2017 17:18:48	E170	D	69,5	73,4	83,8
25-11-2017 17:54:42	A320	D	66,1	68,7	79,7
25-11-2017 20:01:16	E170	D	63,9	66,2	73,0
25-11-2017 20:05:09	E195	D	63,4	65,4	75,5
25-11-2017 20:24:34	E170	D	63,7	66,5	75,5
25-11-2017 20:29:32	CRJ9	D	66,2	71,7	80,5
27-11-2017 10:11:26	B733	A	67,0	70,2	78,4
27-11-2017 16:30:21	A319	A	68,9	72,7	81,7
28-11-2017 06:45:03	A321	D	62,5	65,8	72,1
28-11-2017 06:58:04	A319	D	66,2	69,9	78,5
28-11-2017 07:08:46	A320	D	66,1	70,6	78,4
28-11-2017 07:15:17	B738	D	63,2	65,5	76,2
28-11-2017 07:16:04	B738	D	64,2	66,7	73,3
28-11-2017 07:20:05	A320	D	68,3	73,4	84,0
28-11-2017 07:25:32	E170	D	66,9	71,4	81,3
28-11-2017 07:36:24	E170	D	64,0	66,9	74,0
28-11-2017 07:39:16	E170	D	63,7	65,5	74,5
28-11-2017 07:39:33	E170	D	63,9	67,2	75,1
28-11-2017 07:41:06	E195	D	64,3	68,5	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-11-2017 07:42:50	E170	D	63,4	65,3	73,8
28-11-2017 07:50:15	E195	D	63,4	66,8	77,2
28-11-2017 07:55:06	E195	D	64,1	68,8	78,9
28-11-2017 07:56:02	B734	D	63,8	68,3	81,3
28-11-2017 08:00:08	B738	D	65,7	70,7	80,7
28-11-2017 08:05:10	B734	D	65,2	69,0	74,2
28-11-2017 08:08:37	B738	D	65,6	67,0	74,6
28-11-2017 08:09:39	DH8D	D	66,5	71,6	81,7
28-11-2017 08:15:49	E195	D	63,6	66,7	77,4
28-11-2017 08:18:12	AN26	D	65,0	68,3	77,8
28-11-2017 08:49:18	B763	D	63,7	66,4	77,1
28-11-2017 09:10:37	A333	D	64,4	68,2	78,0
28-11-2017 09:18:50	E195	D	63,9	66,5	80,7
28-11-2017 09:20:55	A320	D	63,3	65,8	72,4
28-11-2017 09:23:55	B738	D	65,1	67,1	75,9
28-11-2017 09:35:11	B738	D	63,9	68,2	77,9
28-11-2017 09:42:49	A321	D	69,6	73,7	85,7
28-11-2017 09:54:58	F100	D	64,6	68,5	79,8
28-11-2017 10:00:16	MD11	D	67,7	71,1	82,5
28-11-2017 10:40:02	DH8D	D	63,6	64,6	73,1
28-11-2017 10:59:25	E170	D	62,7	64,9	72,3
28-11-2017 11:07:35	B738	D	64,4	68,2	75,9
28-11-2017 11:34:33	E170	D	62,0	64,4	73,2
28-11-2017 12:38:41	E195	D	63,1	64,6	72,1
28-11-2017 13:02:16	A320	D	67,3	72,4	83,6
28-11-2017 13:14:37	E170	D	63,6	64,8	74,0
28-11-2017 13:17:02	A319	D	63,2	67,8	75,8
28-11-2017 13:29:50	A320	D	63,2	66,1	75,0
28-11-2017 13:34:18	E170	D	62,5	64,4	72,9
28-11-2017 13:39:56	E170	D	66,5	69,1	82,0
28-11-2017 13:45:20	E195	D	63,7	67,7	79,2
28-11-2017 13:51:34	E195	D	63,0	65,3	74,8
28-11-2017 14:14:53	E550	D	64,7	67,0	76,2
28-11-2017 14:35:41	E170	D	62,7	64,9	72,7
28-11-2017 14:37:20	AT45	D	64,2	67,1	75,4
28-11-2017 14:49:26	A319	D	68,5	72,9	82,4
28-11-2017 15:19:58	A319	D	62,4	65,2	74,2
28-11-2017 15:50:06	B738	D	62,7	65,8	78,8
28-11-2017 16:25:00	E170	D	64,2	67,4	78,7
28-11-2017 16:37:25	E195	D	62,7	64,1	73,1
28-11-2017 16:38:04	E195	D	68,9	73,6	85,1
28-11-2017 16:44:01	E170	D	66,0	68,3	75,0
28-11-2017 16:45:11	B734	D	63,3	66,2	77,8
28-11-2017 17:06:42	E170	D	62,4	64,6	74,2
28-11-2017 17:10:16	E170	D	64,6	66,6	79,0
28-11-2017 17:15:02	B738	D	65,1	69,3	80,8
28-11-2017 17:18:43	E195	D	62,3	64,5	71,8
28-11-2017 17:24:18	E195	D	64,6	68,9	77,4
28-11-2017 17:27:19	E170	D	68,8	72,6	83,9
28-11-2017 17:29:17	E195	D	64,0	67,1	78,3
28-11-2017 17:35:30	E170	D	69,4	73,4	84,9
28-11-2017 17:40:57	B734	D	62,1	63,9	73,3
28-11-2017 17:41:18	B734	D	64,6	68,7	77,1
28-11-2017 17:50:21	E195	D	66,6	70,7	81,7
28-11-2017 18:02:56	CRJ9	D	62,3	66,8	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-11-2017 19:17:54	A321	D	62,4	64,2	71,9
28-11-2017 19:52:12	B738	D	63,3	68,0	77,4
28-11-2017 19:58:12	A320	D	67,4	71,4	82,2
28-11-2017 20:09:05	E170	D	62,1	63,0	71,6
28-11-2017 20:09:49	E170	D	64,0	66,0	74,0
28-11-2017 20:12:30	E170	D	70,5	75,4	86,5
28-11-2017 20:30:57	E195	D	64,0	68,6	78,7
28-11-2017 20:35:55	E170	D	66,5	70,4	80,3
29-11-2017 06:10:00	A321	D	63,3	64,7	76,0
29-11-2017 06:11:19	A320	D	62,8	64,2	74,2
29-11-2017 06:50:32	A319	D	66,0	67,4	78,4
29-11-2017 06:59:41	A321	D	62,6	63,7	73,0
29-11-2017 07:02:05	A319	D	65,2	66,5	76,6
29-11-2017 07:27:03	E170	D	67,9	72,0	83,7
29-11-2017 07:28:31	B734	D	64,0	66,5	79,6
29-11-2017 07:30:45	E170	D	63,3	64,1	72,8
29-11-2017 07:32:30	E195	D	65,1	66,6	78,5
29-11-2017 07:34:56	E170	D	65,7	68,7	75,2
29-11-2017 07:35:12	E170	D	64,6	68,3	77,7
29-11-2017 07:41:17	E195	D	64,9	66,0	77,5
29-11-2017 07:43:05	B738	D	63,6	64,4	74,4
29-11-2017 07:50:26	E170	D	63,5	64,1	74,3
29-11-2017 07:51:53	E170	D	63,3	65,8	75,3
29-11-2017 07:53:33	B738	D	63,7	64,8	76,3
29-11-2017 07:55:09	B734	D	64,1	68,2	79,5
29-11-2017 07:59:55	E170	D	63,7	65,9	77,5
29-11-2017 08:03:06	E195	D	65,0	67,5	78,6
29-11-2017 08:35:46	AN26	D	68,1	71,5	81,8
29-11-2017 08:48:50	E170	D	62,9	64,2	74,0
29-11-2017 09:05:23	MD11	D	68,8	72,6	84,5
29-11-2017 09:31:28	E170	D	63,9	66,1	73,9
29-11-2017 09:33:20	E195	D	62,9	64,1	73,3
29-11-2017 09:45:12	A319	D	62,6	64,8	74,6
29-11-2017 09:47:53	B738	D	63,1	66,0	76,7
29-11-2017 10:15:17	E170	D	62,9	65,1	76,9
29-11-2017 10:31:17	B738	D	63,6	65,7	78,8
29-11-2017 10:33:43	A320	D	63,3	64,6	72,3
29-11-2017 10:51:29	E190	D	64,0	64,9	77,4
29-11-2017 11:04:49	DH8D	D	63,5	65,5	76,7
29-11-2017 11:09:29	E170	D	66,0	67,3	79,5
29-11-2017 11:14:07	E170	D	63,9	65,9	76,2
29-11-2017 11:28:27	E170	D	63,5	64,7	72,6
29-11-2017 11:40:29	E195	D	62,8	64,3	72,4
29-11-2017 12:28:17	B734	D	63,9	66,5	78,2
29-11-2017 12:33:39	B738	D	63,6	64,8	76,8
29-11-2017 13:38:40	B763	D	63,0	64,4	73,8
29-11-2017 13:42:06	E170	D	64,1	65,1	74,1
29-11-2017 13:44:25	E190	D	63,6	65,1	74,4
29-11-2017 13:45:58	A319	D	64,3	66,7	80,4
29-11-2017 13:49:12	E170	D	64,3	65,4	76,3
29-11-2017 13:58:19	A332	D	67,9	71,6	84,1
29-11-2017 14:05:58	A320	D	65,1	66,8	77,9
29-11-2017 14:07:46	B734	D	63,0	65,1	73,8
29-11-2017 14:11:21	E170	D	64,8	66,6	79,7
29-11-2017 14:25:40	B77W	D	63,2	64,6	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2017 14:56:58	A320	D	64,6	66,2	77,6
29-11-2017 15:00:14	A320	D	63,7	65,1	75,7
29-11-2017 15:35:06	B733	D	63,8	64,7	73,8
29-11-2017 16:44:51	E170	D	63,7	65,5	74,8
29-11-2017 16:45:09	E170	D	64,2	65,7	74,2
29-11-2017 16:55:19	E170	D	69,6	74,1	86,4
29-11-2017 16:58:13	E195	D	64,3	66,9	78,6
29-11-2017 17:02:23	A321	D	63,4	65,0	78,9
29-11-2017 17:15:29	E170	D	63,7	64,7	77,2
29-11-2017 17:17:04	E170	D	63,9	65,0	76,9
29-11-2017 17:24:21	B734	D	64,6	66,4	75,0
29-11-2017 17:28:24	E195	D	63,8	65,4	76,6
29-11-2017 17:30:55	B788	D	62,8	64,2	71,9
29-11-2017 17:38:23	E170	D	64,3	65,3	76,0
29-11-2017 17:42:58	B738	D	64,4	66,4	74,8
29-11-2017 17:46:06	E170	D	63,1	64,3	77,7
29-11-2017 17:47:33	A319	D	64,5	65,8	77,2
29-11-2017 17:49:27	B734	D	63,7	65,5	75,4
29-11-2017 17:51:52	E195	D	63,4	64,8	75,7
29-11-2017 18:03:01	A320	D	63,9	65,7	77,6
29-11-2017 18:20:05	A333	D	65,4	67,7	76,8
29-11-2017 18:51:42	E190	D	64,3	65,8	74,3
29-11-2017 19:33:34	E170	D	67,3	70,1	81,9
29-11-2017 19:55:21	B735	D	65,4	68,8	76,2
29-11-2017 20:11:22	E190	D	64,5	66,8	77,5
29-11-2017 20:13:41	E170	D	63,4	65,5	76,9
29-11-2017 20:16:03	B738	D	64,5	66,7	75,6
29-11-2017 20:22:06	E170	D	63,1	64,7	72,1
29-11-2017 20:25:25	B738	D	63,5	65,6	76,0
29-11-2017 20:32:29	A320	D	65,0	66,4	79,0
29-11-2017 20:34:23	E170	D	62,9	64,6	71,9
29-11-2017 20:35:48	E195	D	64,3	65,8	77,0
29-11-2017 20:37:26	E170	D	63,6	65,6	76,6
30-11-2017 06:28:48	A320	D	63,1	65,1	75,4
30-11-2017 06:34:04	A320	D	63,5	67,3	77,1
30-11-2017 06:42:09	B738	D	63,5	65,3	73,0
30-11-2017 06:50:47	B738	D	62,7	66,3	77,4
30-11-2017 07:04:47	A320	D	62,6	64,3	72,2
30-11-2017 07:05:44	A320	D	65,2	67,9	78,2
30-11-2017 07:12:44	A319	D	63,4	65,0	73,8
30-11-2017 07:40:00	E170	D	62,8	63,5	71,9
30-11-2017 07:45:29	E170	D	63,8	66,9	75,5
30-11-2017 07:48:00	E170	D	63,0	65,3	74,4
30-11-2017 07:54:43	E195	D	64,4	67,6	78,9
30-11-2017 08:00:03	E170	D	66,0	70,4	80,2
30-11-2017 08:05:09	E170	D	63,8	66,7	76,3
30-11-2017 08:21:28	E195	D	64,6	67,1	75,4
30-11-2017 08:23:26	B734	D	64,0	66,2	73,6
30-11-2017 08:27:05	E170	D	63,0	64,7	77,0
30-11-2017 08:33:35	E170	D	62,8	65,8	75,3
30-11-2017 08:58:46	E195	D	65,3	67,8	79,1
30-11-2017 09:20:04	B735	D	62,5	65,6	72,5
30-11-2017 09:20:22	B735	D	63,9	66,3	75,0
30-11-2017 09:41:36	MD11	D	67,6	70,5	84,0
30-11-2017 09:51:36	A321	D	63,6	64,9	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-11-2017 09:55:41	B738	D	63,9	66,2	73,5
30-11-2017 10:02:50	A333	D	65,4	69,2	79,4
30-11-2017 10:09:25	CRJ9	D	63,6	65,7	76,1
30-11-2017 10:31:28	P180	D	64,6	67,5	77,2
30-11-2017 10:39:32	E195	D	62,6	65,0	74,3
30-11-2017 12:05:19	E195	D	65,0	70,1	78,6
30-11-2017 12:25:40	A320	D	67,1	69,3	77,5
30-11-2017 12:53:14	B738	D	63,7	65,0	73,7
30-11-2017 12:57:23	B738	D	63,5	65,8	73,0
30-11-2017 13:07:09	A321	D	62,0	65,7	72,8
30-11-2017 13:11:42	B738	D	64,9	67,7	77,9
30-11-2017 13:15:48	A319	D	66,0	67,9	76,8
30-11-2017 13:34:58	E195	D	63,2	66,4	74,0
30-11-2017 13:40:04	E170	D	63,0	65,1	72,0
30-11-2017 14:04:15	E195	D	66,9	69,7	75,9
30-11-2017 14:08:44	A320	D	63,8	66,5	74,2
30-11-2017 14:16:40	E170	D	65,9	68,8	79,9
30-11-2017 14:18:57	DH8D	D	62,8	64,2	73,2
30-11-2017 14:29:47	A332	D	64,4	68,2	80,8
30-11-2017 14:46:43	B77W	D	66,2	70,6	82,5
30-11-2017 14:47:33	B77W	D	64,9	66,3	74,4
30-11-2017 14:52:17	B788	D	64,3	65,4	73,9
30-11-2017 14:56:26	A319	D	65,9	67,3	75,0
30-11-2017 14:56:47	A319	D	64,4	66,4	76,1
30-11-2017 15:32:41	A319	D	64,0	65,4	73,6
30-11-2017 15:45:16	A319	D	65,3	66,8	76,8
30-11-2017 15:52:21	B788	D	63,5	64,5	72,5
30-11-2017 15:55:00	B738	D	63,6	65,9	80,4
30-11-2017 15:57:16	B735	D	64,4	68,5	74,8
30-11-2017 16:28:51	E190	D	64,3	65,8	74,3
30-11-2017 16:35:31	B788	D	65,7	68,7	77,7
30-11-2017 16:53:49	E170	D	63,5	64,4	72,5
30-11-2017 17:24:12	B734	D	63,6	65,6	75,6
30-11-2017 17:45:12	E170	D	64,8	66,8	79,2
30-11-2017 17:50:30	E170	D	63,7	66,1	77,1
30-11-2017 18:06:15	B788	D	63,6	65,5	75,6
30-11-2017 18:14:40	E195	D	64,5	66,4	77,0
30-11-2017 18:25:43	E195	D	66,4	68,7	79,2
30-11-2017 19:05:40	A319	D	63,1	64,2	72,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2017 22:40:16	E195	D	61,1	62,7	70,2
03-11-2017 22:43:27	E170	D	60,0	63,3	72,6
03-11-2017 22:47:45	B738	D	59,5	62,2	68,5
03-11-2017 22:59:52	B738	D	63,2	66,1	76,2
03-11-2017 23:13:38	E170	D	59,5	62,9	75,5
03-11-2017 23:17:57	E170	D	61,0	63,0	72,5
03-11-2017 23:19:09	B734	D	62,3	67,0	79,2
04-11-2017 22:38:59	B738	D	60,8	62,7	77,5
04-11-2017 22:50:17	E195	D	59,5	60,7	71,8
04-11-2017 22:52:15	DH8D	D	63,0	65,1	75,8
04-11-2017 23:02:54	B738	D	60,9	63,4	76,0
04-11-2017 23:04:37	E170	D	62,0	64,4	71,1
04-11-2017 23:16:00	B734	D	63,5	66,9	80,8
05-11-2017 22:21:10	B739	D	61,3	64,5	77,5
05-11-2017 22:42:23	DH8D	D	60,6	61,9	71,4
05-11-2017 22:44:45	E170	D	60,4	63,1	71,6
05-11-2017 22:52:49	E195	D	59,7	62,6	72,0
05-11-2017 22:55:35	E170	D	60,6	63,7	72,9
05-11-2017 23:04:45	E170	D	61,1	63,6	75,3
05-11-2017 23:06:39	E170	D	60,7	64,6	75,3
05-11-2017 23:13:32	E195	D	60,0	62,5	73,5
05-11-2017 23:21:18	E170	D	60,9	62,6	72,0
05-11-2017 23:54:40	B734	D	63,7	68,3	80,2
06-11-2017 05:57:37	B735	D	61,7	64,2	74,2
06-11-2017 23:53:16	A321	A	61,2	63,3	71,6
07-11-2017 22:00:06	B734	D	61,6	65,4	73,0
07-11-2017 22:06:31	B752	D	62,3	64,3	71,8
07-11-2017 22:20:25	B739	D	62,3	67,1	78,9
07-11-2017 22:41:50	E170	D	60,3	64,5	75,5
07-11-2017 22:49:23	E170	D	59,9	62,7	73,3
07-11-2017 22:52:24	E170	D	60,7	62,4	71,1
07-11-2017 22:57:15	E195	D	60,7	64,2	73,3
07-11-2017 23:11:05	E195	D	59,7	62,5	71,2
07-11-2017 23:16:17	B734	D	62,6	66,2	77,2
08-11-2017 22:38:48	E195	D	59,9	62,0	69,0
08-11-2017 22:53:17	B734	D	60,7	63,2	72,2
08-11-2017 23:08:59	E195	D	60,6	63,0	71,0
08-11-2017 23:39:50	B738	D	60,4	63,0	72,2
10-11-2017 22:00:47	B734	D	60,6	62,9	73,2
10-11-2017 22:01:13	B734	D	59,6	61,9	69,6
10-11-2017 22:01:29	B734	D	63,1	65,9	75,6
10-11-2017 22:08:35	B752	D	61,3	64,3	75,1
10-11-2017 22:46:14	E195	D	59,4	60,6	69,4
10-11-2017 22:46:31	E195	D	60,6	63,9	75,3
10-11-2017 22:52:12	A321	A	60,2	62,1	72,8
10-11-2017 23:03:28	E170	D	62,2	65,4	72,6
10-11-2017 23:07:26	E170	D	60,5	63,3	71,9
10-11-2017 23:10:35	DH8D	D	61,1	64,0	70,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2017 23:12:37	E170	D	59,9	62,4	73,2
10-11-2017 23:14:33	AT75	D	60,4	61,6	70,0
10-11-2017 23:32:43	B738	D	63,0	67,7	78,3
10-11-2017 23:34:41	B738	D	61,7	64,1	73,4
10-11-2017 23:37:23	E195	D	60,8	65,0	70,8
10-11-2017 23:37:44	E195	D	59,0	62,3	69,0
10-11-2017 23:38:22	A320	D	61,2	64,3	70,8
12-11-2017 22:08:32	B738	D	62,5	65,5	78,1
12-11-2017 22:48:02	E170	D	61,0	62,6	71,8
12-11-2017 22:56:56	E170	D	61,5	63,5	75,6
12-11-2017 22:58:37	E170	D	60,4	62,3	77,2
12-11-2017 23:11:10	E195	D	60,7	61,7	71,1
12-11-2017 23:15:36	B734	D	63,2	65,8	80,2
13-11-2017 00:05:50	B738	D	59,5	61,6	72,3
13-11-2017 00:41:51	A321	D	60,2	63,2	72,8
13-11-2017 00:42:20	A321	D	63,3	67,0	78,6
15-11-2017 23:03:21	A319	A	61,7	64,0	71,2
15-11-2017 23:36:40	E170	D	63,6	66,0	78,8
16-11-2017 23:13:36	E195	D	59,7	62,3	72,5
16-11-2017 23:53:12	E170	D	61,9	66,7	77,1
16-11-2017 23:53:51	E170	D	61,4	64,2	77,2
18-11-2017 22:44:57	E170	D	61,6	65,7	76,5
18-11-2017 22:51:28	E195	D	60,2	61,9	72,9
18-11-2017 22:56:17	E195	D	60,7	63,8	70,2
18-11-2017 22:56:31	E195	D	60,7	62,2	69,7
18-11-2017 23:14:37	B734	D	64,0	69,5	79,9
19-11-2017 22:21:29	A321	A	59,4	60,8	69,0
20-11-2017 22:52:52	E170	D	62,2	65,1	75,3
22-11-2017 05:31:20	A320	D	59,6	61,1	70,7
22-11-2017 05:52:12	B738	D	62,8	65,3	76,8
22-11-2017 22:48:01	E170	D	59,4	60,1	68,4
22-11-2017 22:58:16	B734	D	60,0	62,3	70,0
22-11-2017 23:08:44	B734	D	61,6	64,3	73,0
22-11-2017 23:16:24	B738	D	60,1	62,5	70,1
23-11-2017 22:01:07	B752	D	60,4	63,2	73,6
23-11-2017 22:43:21	E195	D	60,9	62,6	71,3
23-11-2017 22:47:02	E170	D	61,9	65,2	76,5
23-11-2017 22:50:21	E170	D	61,1	64,4	77,4
23-11-2017 22:52:06	CRJ9	D	60,0	61,8	69,5
23-11-2017 22:55:56	A321	A	65,5	69,3	79,3
23-11-2017 22:59:13	E170	D	60,5	62,9	75,4
23-11-2017 23:06:22	E195	D	60,3	62,1	72,6
23-11-2017 23:13:50	B738	D	61,8	65,3	75,6
24-11-2017 00:48:33	E195	D	60,4	63,0	72,7
24-11-2017 05:54:03	B738	D	60,4	62,9	76,3
24-11-2017 22:36:08	B734	D	62,1	65,0	77,1
24-11-2017 22:43:13	E170	D	60,1	61,9	73,9
24-11-2017 22:44:25	E170	D	61,5	63,5	74,1
24-11-2017 22:45:09	E170	D	60,9	63,2	73,7
24-11-2017 22:50:45	E170	D	60,5	62,9	69,5
24-11-2017 22:51:05	E170	D	60,3	62,7	70,3
24-11-2017 22:55:17	E195	D	60,9	63,1	71,3
24-11-2017 22:57:32	E195	D	60,6	63,2	75,4
24-11-2017 23:03:40	E170	D	60,8	63,6	72,8
24-11-2017 23:08:14	B738	D	62,1	64,7	75,5
24-11-2017 23:11:13	E195	D	61,7	64,5	78,1
24-11-2017 23:12:19	B738	D	61,4	64,7	75,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2017 02:35:00	A320	A	64,8	71,2	79,4
27-11-2017 05:13:03	B752	A	62,4	65,4	78,4
27-11-2017 23:14:48	E195	D	66,4	70,5	80,7
28-11-2017 22:12:09	B739	D	62,4	66,4	79,4
28-11-2017 22:13:59	B734	D	61,0	64,6	76,0
28-11-2017 22:14:36	B734	D	61,7	64,1	76,2
28-11-2017 22:43:41	E170	D	60,5	62,3	76,7
28-11-2017 22:47:59	B734	D	63,0	66,5	80,2
28-11-2017 22:49:36	E170	D	62,7	67,6	77,1
28-11-2017 22:50:18	E170	D	61,9	64,1	77,8
28-11-2017 22:51:32	E195	D	61,5	63,5	74,1
28-11-2017 22:56:32	E170	D	60,3	62,9	76,0
28-11-2017 22:58:35	E170	D	61,4	64,0	75,0
28-11-2017 22:59:26	E170	D	59,8	62,6	74,3
28-11-2017 23:09:36	E170	D	60,7	63,8	73,4
28-11-2017 23:10:02	E170	D	62,5	65,2	74,8
28-11-2017 23:15:33	E195	D	61,3	63,4	71,7
29-11-2017 05:19:13	A320	D	61,1	66,9	72,6
29-11-2017 22:11:03	B738	D	60,6	62,9	75,1
29-11-2017 22:43:29	E170	D	60,3	61,8	71,7
29-11-2017 22:49:21	E170	D	60,0	60,5	70,8
29-11-2017 22:51:09	E170	D	59,9	61,6	70,7
29-11-2017 22:52:40	E170	D	62,4	66,0	72,8
29-11-2017 22:52:56	E170	D	62,2	66,4	76,4
29-11-2017 22:56:11	E170	D	60,4	62,8	72,5
29-11-2017 22:56:34	E170	D	60,8	63,4	72,6
29-11-2017 23:01:00	E195	D	59,6	62,3	68,7
29-11-2017 23:01:24	E195	D	61,1	63,2	70,7
29-11-2017 23:02:57	E195	D	70,9	78,7	87,4
29-11-2017 23:06:45	E170	D	61,0	62,0	71,0
29-11-2017 23:09:17	B734	D	63,1	66,0	76,7
29-11-2017 23:24:20	B738	D	62,9	65,3	73,7
29-11-2017 23:24:37	B738	D	63,4	66,0	76,4
30-11-2017 05:56:46	B735	D	61,7	64,7	77,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	29,9	0,0
3	24,4	38,7
4	49,4	39,9
5	47,9	40,9
6	45,6	27,0
7	43,3	0,0
8	36,8	30,1
9	40,2	0,0
10	40,8	37,5
11	27,6	0,0
12	38,5	41,4
13	43,5	0,0
14	34,4	0,0
15	40,3	34,9
16	33,9	36,3
17	46,6	0,0
18	25,4	34,6
19	0,0	24,4
20	29,7	30,7
21	27,5	33,2
22	48,1	32,1
23	46,5	41,2
24	46,6	40,9
25	46,6	0,0
26	0,0	33,8
27	35,8	36,1
28	49,0	43,5
29	49,2	45,1
30	46,9	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,3	-2,6	4,9
Wilgotność względna [%]	100	61	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	984,8	1001,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

