

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2017

koniec: 30 - 11 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

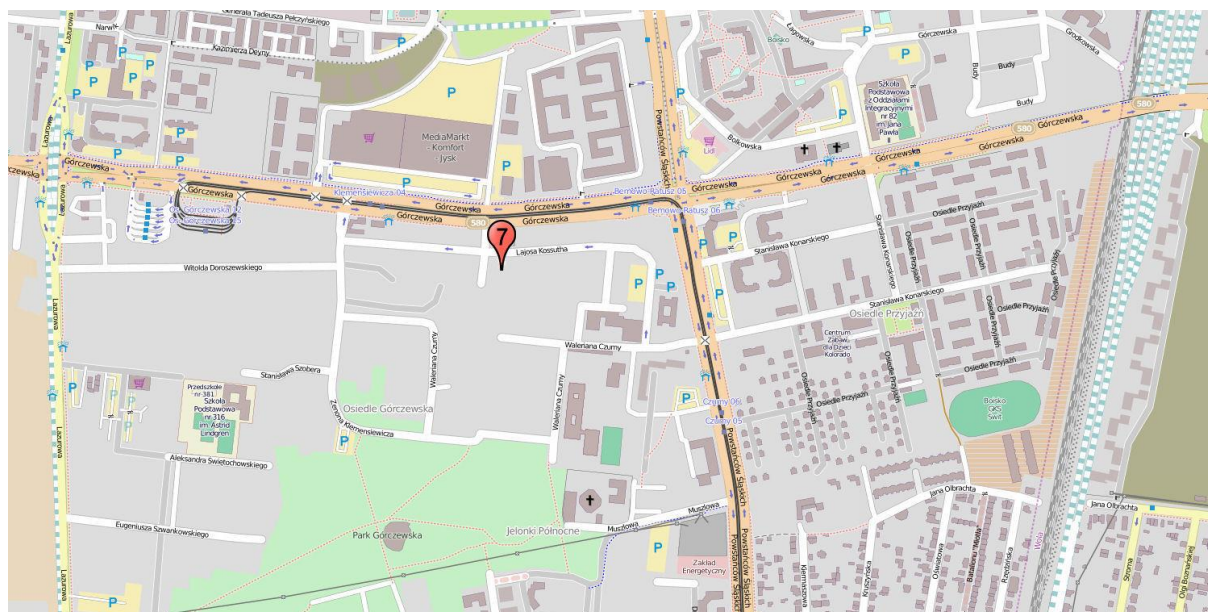
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2017 12:05:50	E170	D	65,1	66,3	74,7
01-11-2017 13:16:28	A332	D	68,7	70,5	82,5
01-11-2017 17:33:51	B788	D	66,7	68,7	79,5
01-11-2017 17:39:58	B788	D	65,7	67,0	78,2
01-11-2017 17:57:49	CRJ9	D	67,2	70,9	77,6
02-11-2017 09:12:39	DH8D	D	67,2	71,0	80,3
02-11-2017 10:12:52	A320	D	65,7	67,3	74,7
02-11-2017 10:59:03	E170	D	67,9	72,0	81,7
02-11-2017 14:44:35	E170	D	64,9	65,9	77,2
02-11-2017 16:13:27	B788	D	67,0	69,6	82,1
02-11-2017 17:43:24	B788	D	65,7	67,8	80,0
02-11-2017 17:49:38	B788	D	65,7	68,0	78,2
03-11-2017 08:02:04	B788	D	64,8	65,8	74,8
03-11-2017 09:04:39	MD11	D	71,9	77,3	87,6
03-11-2017 11:12:50	E170	D	66,3	67,3	78,6
03-11-2017 13:43:17	B77W	D	71,1	75,2	86,4
03-11-2017 15:05:28	B788	D	66,9	69,4	81,5
03-11-2017 15:57:36	B788	D	65,9	67,0	78,9
03-11-2017 16:53:47	DH8D	D	68,3	73,5	81,4
03-11-2017 17:05:07	B788	D	68,3	70,4	83,4
03-11-2017 17:22:00	B788	D	67,0	68,0	79,6
03-11-2017 17:27:40	B788	D	66,7	67,6	79,4
03-11-2017 17:46:39	B788	D	65,9	67,1	79,7
03-11-2017 18:14:34	B788	D	64,9	66,3	74,9
04-11-2017 10:02:54	A320	D	67,7	69,6	80,2
04-11-2017 10:29:27	B763	D	72,3	77,5	86,6
06-11-2017 15:05:50	B788	D	68,6	70,6	82,3
06-11-2017 16:00:26	B788	D	66,3	67,5	77,4
06-11-2017 16:05:26	A332	D	65,6	67,4	77,6
06-11-2017 17:02:42	B788	D	65,6	67,2	77,6
06-11-2017 17:28:34	B788	D	66,5	67,3	78,0
06-11-2017 20:36:30	CRJ9	D	65,1	66,3	74,1
07-11-2017 10:07:53	A320	D	68,1	70,7	81,7
09-11-2017 08:15:38	AN26	D	71,4	77,0	84,9
09-11-2017 19:59:39	A320	D	66,7	68,1	79,0
10-11-2017 07:13:57	A320	D	66,0	67,3	78,1
10-11-2017 08:03:06	B788	D	67,2	69,5	80,8
10-11-2017 08:34:16	AN26	D	66,7	69,8	79,5
10-11-2017 10:56:17	E195	D	67,2	69,9	81,8
10-11-2017 11:21:49	E170	D	65,0	66,6	80,9
10-11-2017 13:19:52	E195	D	66,6	68,4	78,1
10-11-2017 13:23:41	A332	D	69,5	73,6	87,5
10-11-2017 14:56:09	CRJ9	D	67,1	70,1	82,9
10-11-2017 14:59:42	B788	D	67,7	71,1	86,0
10-11-2017 16:04:37	B788	D	65,9	68,0	78,5
10-11-2017 17:36:08	B788	D	69,0	71,6	81,3
10-11-2017 17:44:54	B788	D	66,6	68,0	78,6
10-11-2017 19:34:11	B788	D	67,0	69,6	81,8
10-11-2017 21:16:43	B738	A	72,0	76,3	86,0
10-11-2017 21:19:40	B734	A	73,4	78,1	87,7
10-11-2017 21:22:22	B738	A	72,6	77,1	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2017 21:24:28	E195	A	69,4	73,4	83,0
10-11-2017 21:26:42	E170	A	69,9	73,3	83,5
10-11-2017 21:29:18	E195	A	70,7	73,9	83,0
10-11-2017 21:32:40	B734	A	69,8	72,6	83,6
10-11-2017 21:34:41	E170	A	69,9	74,7	83,5
10-11-2017 21:37:32	E195	A	69,3	74,4	84,1
10-11-2017 21:39:45	DH8D	A	71,2	75,0	85,3
10-11-2017 21:42:12	E170	A	70,4	74,7	84,1
10-11-2017 21:44:27	DH8D	A	68,0	70,3	81,6
10-11-2017 21:46:52	E170	A	69,7	74,8	83,9
10-11-2017 21:49:31	E195	A	70,8	75,2	84,8
10-11-2017 21:51:50	A321	A	71,6	75,7	85,4
10-11-2017 21:54:10	DH8D	A	68,4	71,0	82,4
10-11-2017 21:56:10	DH8D	A	69,6	73,0	82,7
10-11-2017 21:59:18	DH8D	A	68,0	71,6	80,5
11-11-2017 11:08:11	CRJ9	D	68,2	71,0	80,0
11-11-2017 11:41:17	B788	D	66,3	67,4	77,4
11-11-2017 13:28:50	CRJ9	D	67,3	70,2	76,3
11-11-2017 14:47:09	E170	D	66,2	68,0	76,2
11-11-2017 16:01:16	B788	D	67,1	69,2	80,1
11-11-2017 16:21:05	B788	D	66,2	68,0	78,5
11-11-2017 17:04:49	B788	D	68,3	72,6	82,9
11-11-2017 17:21:34	B788	D	67,4	70,6	81,2
11-11-2017 17:26:28	B788	D	67,6	70,2	81,4
11-11-2017 20:11:53	E190	D	68,7	70,4	79,1
12-11-2017 11:09:48	E195	D	65,8	68,0	78,6
12-11-2017 13:30:57	A320	D	66,3	67,5	77,4
12-11-2017 15:06:52	B788	D	67,0	69,2	80,0
12-11-2017 15:13:00	B788	D	66,5	67,6	79,5
12-11-2017 16:34:07	E170	D	66,0	67,3	75,0
12-11-2017 16:43:39	E195	D	68,2	70,4	80,9
12-11-2017 17:04:34	B788	D	69,1	72,0	83,8
12-11-2017 17:21:20	B788	D	68,3	70,8	82,8
12-11-2017 17:28:35	B788	D	67,3	68,4	79,6
12-11-2017 17:47:22	B788	D	66,3	67,7	79,1
12-11-2017 17:59:47	B788	D	69,1	72,4	81,6
13-11-2017 11:50:40	CRJ9	D	65,0	66,2	74,6
13-11-2017 13:17:44	A332	D	69,1	72,0	82,5
13-11-2017 13:18:19	A332	D	65,4	66,5	74,5
13-11-2017 13:27:32	A320	D	64,8	65,5	78,6
13-11-2017 14:01:28	E195	D	66,3	67,0	77,1
13-11-2017 14:46:24	E170	D	66,7	68,6	77,1
13-11-2017 15:00:28	B788	D	65,7	67,2	78,0
13-11-2017 16:03:17	E170	D	65,8	68,0	79,6
13-11-2017 16:04:26	B788	D	66,3	68,3	80,5
13-11-2017 16:53:10	E195	D	66,2	69,2	75,2
13-11-2017 17:44:26	B788	D	67,0	70,1	82,9
13-11-2017 17:47:02	B788	D	66,7	69,1	81,3
13-11-2017 17:57:08	B788	D	68,4	71,3	82,4
13-11-2017 19:01:50	E190	D	65,6	67,2	77,0
14-11-2017 08:11:09	AN26	D	74,3	80,4	89,1
14-11-2017 09:07:39	MD11	D	71,6	75,4	85,8
14-11-2017 10:03:09	CRJ9	D	65,5	66,0	75,5
14-11-2017 11:01:43	CRJ9	D	65,2	66,7	77,7
14-11-2017 11:09:09	E170	D	66,5	68,1	77,9
14-11-2017 11:17:23	B788	D	68,2	70,2	80,8
14-11-2017 13:26:37	CRJ9	D	65,1	65,6	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2017 14:40:40	E170	D	66,6	68,3	75,7
14-11-2017 14:59:56	B788	D	69,2	72,3	83,8
14-11-2017 15:07:17	B788	D	67,4	69,0	79,1
14-11-2017 16:37:18	E170	D	64,6	65,6	74,1
14-11-2017 17:12:12	B788	D	67,0	68,4	80,6
14-11-2017 17:20:56	B788	D	67,6	69,7	80,4
14-11-2017 17:33:29	B788	D	66,7	68,8	80,9
15-11-2017 08:00:23	AN26	D	73,5	80,0	88,7
15-11-2017 08:21:51	A332	D	70,2	74,9	84,2
15-11-2017 11:19:01	E170	D	64,9	66,7	77,4
15-11-2017 11:32:10	B738	D	67,5	69,4	80,9
15-11-2017 11:38:25	E170	D	66,2	67,7	75,2
15-11-2017 11:46:04	E195	D	65,8	69,7	77,8
15-11-2017 12:01:03	A321	D	67,1	68,2	77,1
15-11-2017 12:10:15	B734	D	68,6	71,8	82,1
15-11-2017 12:17:43	E170	D	67,9	70,1	80,5
15-11-2017 12:30:43	B738	D	67,2	71,2	81,8
15-11-2017 13:23:00	A320	D	69,5	72,7	83,3
15-11-2017 15:07:29	B788	D	66,7	69,0	79,9
15-11-2017 15:16:54	B788	D	66,0	67,5	79,0
15-11-2017 16:22:25	B788	D	66,8	68,7	80,6
15-11-2017 16:52:58	E170	D	69,0	70,9	82,4
15-11-2017 17:04:07	B788	D	66,6	67,8	80,1
15-11-2017 17:18:43	B788	D	66,1	67,8	79,3
15-11-2017 17:27:28	B788	D	66,2	67,2	78,2
15-11-2017 20:24:34	A320	D	68,1	70,9	82,3
16-11-2017 08:01:29	AN26	D	68,7	74,0	88,4
16-11-2017 14:39:59	E170	D	67,1	69,5	77,6
16-11-2017 15:10:53	B788	D	69,9	72,4	83,9
16-11-2017 15:26:29	B735	D	64,9	66,6	75,7
16-11-2017 15:52:40	B788	D	67,8	70,1	81,2
16-11-2017 15:57:06	B788	D	66,1	67,6	79,1
16-11-2017 17:35:37	B788	D	69,8	71,9	82,6
17-11-2017 16:04:56	B788	D	66,2	67,1	78,8
17-11-2017 17:23:45	B788	D	66,6	67,3	77,4
17-11-2017 17:50:39	B788	D	65,5	66,0	76,0
18-11-2017 11:07:24	E170	D	66,2	68,8	80,2
18-11-2017 11:15:18	B788	D	67,0	68,9	79,5
18-11-2017 16:01:01	B788	D	68,4	70,9	81,6
18-11-2017 16:08:13	B788	D	67,2	69,1	81,0
18-11-2017 16:19:30	AN30	D	71,6	75,8	87,4
18-11-2017 16:23:25	E170	D	66,2	68,3	77,0
18-11-2017 17:06:52	B788	D	68,9	70,9	82,5
18-11-2017 17:19:54	B788	D	67,0	68,7	80,2
18-11-2017 17:40:39	B788	D	68,2	71,9	82,5
18-11-2017 20:05:03	E190	D	65,7	67,3	76,8
18-11-2017 20:19:14	CRJ9	D	65,0	66,2	77,0
19-11-2017 07:05:02	A320	D	65,1	66,3	76,2
19-11-2017 14:47:30	CRJ9	D	65,8	67,4	77,8
19-11-2017 15:08:43	B788	D	65,7	67,7	79,2
19-11-2017 15:50:50	B738	D	66,6	68,1	78,0
19-11-2017 17:13:40	B788	D	68,2	72,1	82,4
19-11-2017 17:26:18	B788	D	68,0	70,7	81,5
19-11-2017 17:45:44	B788	D	67,7	70,7	81,7
19-11-2017 17:53:17	B788	D	68,6	71,2	81,8
19-11-2017 20:04:43	A320	D	67,5	70,6	79,3
19-11-2017 20:37:38	B738	D	66,5	69,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2017 20:42:03	A320	D	66,6	69,4	78,4
19-11-2017 20:59:42	B738	D	68,1	72,1	82,5
20-11-2017 08:16:14	E195	D	65,0	66,2	74,0
20-11-2017 08:54:45	C295	D	65,2	66,0	75,7
20-11-2017 09:12:57	AN26	D	66,5	67,6	76,0
20-11-2017 10:06:35	CRJ9	D	65,7	67,6	76,5
20-11-2017 10:12:14	A320	D	67,0	69,4	76,1
20-11-2017 11:46:58	DH8D	D	68,8	75,0	86,0
20-11-2017 11:54:44	CRJ9	D	68,9	71,9	78,0
20-11-2017 11:55:06	CRJ9	D	66,9	70,0	81,5
20-11-2017 12:20:31	B738	D	65,9	68,2	76,3
20-11-2017 13:49:32	CRJ9	D	66,8	69,1	78,6
20-11-2017 15:03:50	B788	D	66,2	68,8	80,7
20-11-2017 15:11:16	B735	D	66,5	69,3	79,7
20-11-2017 16:03:54	B788	D	67,6	69,4	81,6
20-11-2017 17:15:43	B788	D	65,6	66,9	77,9
21-11-2017 10:08:12	A320	D	68,2	69,7	79,6
21-11-2017 11:39:01	B788	D	68,7	71,4	81,9
21-11-2017 12:12:15	E195	D	65,0	66,7	77,6
21-11-2017 12:21:12	B763	D	72,0	75,6	85,8
21-11-2017 15:20:15	CRJ9	D	66,2	67,3	79,4
21-11-2017 15:50:31	B738	D	67,6	68,8	79,7
21-11-2017 16:56:04	DH8D	D	68,1	74,1	85,6
21-11-2017 17:03:32	B788	D	65,8	66,7	77,6
21-11-2017 17:15:53	B788	D	66,1	67,4	79,3
21-11-2017 17:34:57	B788	D	68,3	70,3	81,7
21-11-2017 20:11:33	A320	D	66,9	68,6	80,3
22-11-2017 07:29:46	SF34	D	65,7	66,4	74,8
26-11-2017 13:01:01	E190	D	67,9	72,2	80,4
26-11-2017 15:11:11	B788	D	66,6	68,3	79,6
26-11-2017 16:37:52	E170	D	65,2	65,8	74,2
26-11-2017 17:24:11	B788	D	66,9	68,7	79,0
26-11-2017 17:42:55	B788	D	69,0	71,9	82,2
26-11-2017 18:58:51	B788	D	64,8	65,7	75,2
27-11-2017 07:17:15	A320	D	65,3	66,7	79,3
27-11-2017 08:06:36	AN26	D	66,8	70,3	81,5
27-11-2017 08:07:13	AN26	D	66,1	68,2	82,3
27-11-2017 11:00:02	E195	D	64,9	65,8	74,4
27-11-2017 11:06:26	E195	D	69,4	70,9	80,8
27-11-2017 11:51:46	CRJ9	D	66,2	68,0	75,8
27-11-2017 13:17:24	E190	D	68,2	70,3	81,2
27-11-2017 13:19:24	A332	D	65,6	67,3	76,0
27-11-2017 13:24:37	A321	D	68,1	69,7	81,4
27-11-2017 15:13:07	E170	D	67,3	69,7	81,1
27-11-2017 15:25:26	B788	D	66,2	67,6	77,6
27-11-2017 16:00:30	B788	D	66,6	68,1	80,5
27-11-2017 17:13:59	B788	D	66,3	67,9	79,7
27-11-2017 17:21:53	B788	D	66,8	68,6	80,0
27-11-2017 20:31:22	CRJ9	D	65,3	66,1	75,7
30-11-2017 11:09:16	A320	D	65,3	65,6	74,3
30-11-2017 12:39:47	B734	A	64,8	65,6	73,8
30-11-2017 20:10:37	F100	D	68,7	71,6	81,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-11-2017 23:16:30	B738	D	66,0	70,3	77,2
02-11-2017 23:02:03	E170	D	62,4	64,9	75,6
06-11-2017 22:50:24	CRJ9	D	62,3	64,3	75,3
07-11-2017 00:52:41	B738	D	66,8	69,9	80,6
07-11-2017 23:59:48	CRJ9	A	68,5	71,9	83,5
08-11-2017 00:13:02	A320	A	69,1	73,6	83,2
08-11-2017 00:34:02	A321	A	65,3	69,6	79,9
08-11-2017 00:42:55	A320	A	68,7	73,1	83,4
09-11-2017 23:02:09	CRJ9	D	63,7	67,9	76,5
10-11-2017 22:01:09	B738	A	70,2	76,1	86,5
10-11-2017 22:03:36	AT75	A	68,4	72,9	83,3
10-11-2017 22:06:08	A320	A	66,3	72,7	83,9
10-11-2017 22:07:21	A320	A	62,1	62,5	72,1
10-11-2017 22:08:25	E195	A	67,4	74,7	85,1
10-11-2017 22:11:06	DH8D	A	67,0	70,6	81,3
10-11-2017 22:25:01	A320	A	67,5	72,6	83,9
10-11-2017 22:49:45	A321	A	72,2	80,3	88,7
10-11-2017 22:55:27	A319	A	71,1	78,0	87,6
10-11-2017 23:01:38	A321	A	67,8	74,3	83,8
10-11-2017 23:04:54	A321	A	70,1	76,3	85,0
10-11-2017 23:13:11	A320	A	69,0	75,4	85,1
10-11-2017 23:16:42	E190	A	68,5	74,4	84,2
10-11-2017 23:23:48	A320	A	67,5	72,2	81,8
11-11-2017 00:12:49	CRJ9	A	68,0	71,8	83,2
11-11-2017 00:28:58	A321	A	68,8	75,1	84,4
11-11-2017 00:50:22	A320	A	70,2	75,8	85,3
11-11-2017 01:13:18	A320	A	69,1	77,2	86,8
11-11-2017 22:50:52	CRJ9	D	62,8	65,8	76,9
13-11-2017 23:05:30	CRJ9	D	61,7	63,5	70,7
15-11-2017 22:57:16	CRJ9	D	64,0	67,1	78,0
16-11-2017 22:38:27	E170	D	66,5	70,7	82,7
16-11-2017 22:53:55	CRJ9	D	62,4	63,9	73,9
17-11-2017 23:32:56	B738	D	68,3	71,8	83,1
19-11-2017 22:52:15	CRJ9	D	63,2	64,9	75,0
19-11-2017 23:03:11	E170	D	67,7	72,3	82,8
19-11-2017 23:18:47	B734	D	69,5	74,1	85,5
20-11-2017 22:58:10	CRJ9	D	61,9	64,4	75,5
20-11-2017 23:18:38	B738	D	66,1	69,9	81,6
21-11-2017 22:59:43	CRJ9	D	62,1	63,4	75,7
24-11-2017 01:52:38	A321	A	64,8	68,2	75,9
25-11-2017 22:49:30	CRJ9	D	64,3	68,8	78,8
26-11-2017 22:49:08	CRJ9	D	63,4	65,2	77,2
30-11-2017 23:35:37	B734	D	65,9	70,1	82,1
30-11-2017 23:37:48	E195	D	61,7	62,3	70,7
30-11-2017 23:55:20	CRJ9	D	62,1	63,8	75,9
01-12-2017 00:19:11	E170	D	61,3	62,6	73,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	38,6	0,0
2	40,6	31,0
3	45,4	0,0
4	39,9	0,0
5	0,0	0,0
6	38,7	37,1
7	34,1	0,0
8	0,0	0,0
9	38,3	31,9
10	50,9	50,1
11	41,2	32,3
12	43,3	0,0
13	43,4	26,1
14	45,9	0,0
15	47,0	33,4
16	43,9	38,6
17	34,7	38,5
18	44,5	0,0
19	40,7	43,0
20	39,2	38,0
21	44,5	31,1
22	27,2	0,0
23	0,0	31,3
24	0,0	0,0
25	0,0	34,2
26	39,4	32,6
27	43,9	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	34,4	39,1

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,3	-2,6	4,9
Wilgotność względna [%]	100	61	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	984,8	1001,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

