

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2017

koniec: 31 - 10 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

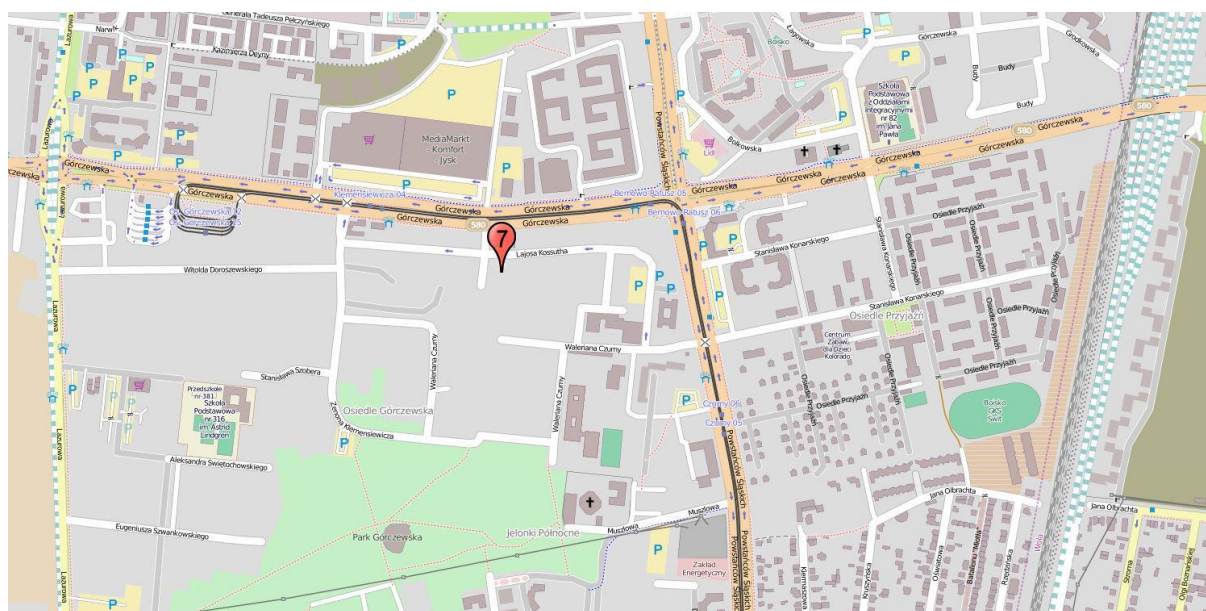
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 15:38:19	B763	D	70,8	73,9	84,7
03-10-2017 16:36:10	CRJ9	D	64,5	65,6	76,2
03-10-2017 16:49:51	B788	D	66,7	67,9	79,9
03-10-2017 16:54:05	E170	D	66,1	67,5	79,2
03-10-2017 17:29:48	B788	D	68,7	70,7	83,0
03-10-2017 17:33:50	B772	D	69,9	73,6	85,5
03-10-2017 17:54:55	B788	D	65,4	66,5	75,4
03-10-2017 18:15:53	B788	D	68,0	70,6	81,6
03-10-2017 19:25:21	E190	D	67,2	68,0	79,5
04-10-2017 11:09:03	B738	D	66,3	68,1	78,1
04-10-2017 11:13:50	E170	D	66,2	68,2	79,4
04-10-2017 12:45:54	B788	D	67,0	70,2	82,5
04-10-2017 12:54:51	A320	D	66,3	70,2	75,3
04-10-2017 13:11:30	E190	D	67,6	70,9	83,0
04-10-2017 14:01:18	CRJ9	D	67,9	71,5	80,2
04-10-2017 14:07:55	A320	D	65,6	67,3	77,9
04-10-2017 14:30:25	B788	D	67,7	69,8	81,2
04-10-2017 14:45:31	CRJ9	D	68,5	76,5	84,7
04-10-2017 15:23:58	B788	D	69,0	71,4	83,0
04-10-2017 15:27:39	B733	D	68,3	72,9	82,7
04-10-2017 15:29:18	DH8D	D	70,4	74,5	80,4
04-10-2017 16:48:15	B788	D	66,1	68,2	80,3
04-10-2017 17:48:39	B788	D	67,9	70,9	81,7
04-10-2017 17:55:55	B788	D	66,8	68,5	77,9
05-10-2017 08:24:34	AN26	D	71,0	74,8	88,6
05-10-2017 10:31:45	MD11	D	65,7	67,3	74,7
05-10-2017 11:07:21	CRJ9	D	65,2	66,4	74,8
05-10-2017 12:11:06	E170	D	66,2	68,6	77,3
05-10-2017 12:30:22	B788	D	66,2	68,4	80,0
05-10-2017 15:22:58	B733	D	65,7	67,3	76,9
05-10-2017 17:02:16	B788	D	68,3	71,1	82,6
05-10-2017 17:07:31	B788	D	68,6	71,4	84,6
05-10-2017 17:37:45	B772	D	74,6	79,0	89,3
05-10-2017 17:41:07	B788	D	66,9	68,2	78,7
06-10-2017 10:43:37	MD11	D	72,7	78,9	88,8
06-10-2017 10:50:36	P180	D	65,8	67,4	78,1
06-10-2017 11:12:39	E195	D	67,0	71,5	84,8
06-10-2017 11:38:16	E170	D	65,8	68,6	79,6
06-10-2017 11:44:50	A321	D	65,5	68,5	78,3
06-10-2017 14:39:28	A332	D	72,7	77,7	88,8
06-10-2017 14:58:46	B788	D	64,9	65,8	77,2
06-10-2017 15:24:37	B788	D	64,9	65,9	75,3
06-10-2017 15:27:12	B733	D	67,7	71,0	82,1
06-10-2017 15:40:08	B788	D	66,6	68,5	80,8
06-10-2017 17:12:15	B788	D	68,3	71,2	82,2
06-10-2017 17:27:25	B788	D	67,0	69,2	81,5
06-10-2017 17:31:54	B788	D	69,0	72,3	83,3
06-10-2017 18:05:56	B788	D	65,7	66,8	77,4
06-10-2017 18:21:54	B738	D	67,3	69,2	81,1
07-10-2017 11:23:38	E195	D	67,6	70,8	80,4
07-10-2017 12:34:34	B788	D	69,1	71,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 12:51:02	B788	D	67,3	69,7	80,5
07-10-2017 15:09:56	B788	D	66,8	68,7	80,6
07-10-2017 16:56:08	E170	D	65,3	66,2	76,5
07-10-2017 17:25:29	B788	D	70,4	73,8	83,4
07-10-2017 17:29:44	B772	D	69,9	73,7	85,3
07-10-2017 18:04:31	B788	D	66,9	68,3	80,0
08-10-2017 12:22:52	E195	D	66,8	69,2	78,8
08-10-2017 12:35:29	B788	D	66,1	68,2	79,7
08-10-2017 14:49:39	B788	D	64,9	66,5	77,0
08-10-2017 14:57:41	E170	D	66,4	70,4	78,4
08-10-2017 15:49:30	B788	D	66,5	68,4	79,3
08-10-2017 17:11:33	B788	D	65,7	66,7	77,7
08-10-2017 17:19:30	B788	D	68,5	71,6	82,7
08-10-2017 17:34:19	B772	D	69,1	72,2	84,7
08-10-2017 17:49:48	B788	D	68,1	69,9	81,3
08-10-2017 20:19:40	E190	D	67,7	70,4	81,7
08-10-2017 20:25:12	A320	D	66,0	66,5	78,5
09-10-2017 07:04:08	A320	D	65,6	68,5	76,4
09-10-2017 07:42:52	DH8D	D	66,9	68,9	77,7
09-10-2017 07:55:58	AN26	D	65,8	67,7	75,4
09-10-2017 09:58:48	A320	D	67,0	70,1	80,2
09-10-2017 10:07:52	CRJ9	D	68,3	70,4	79,4
09-10-2017 10:55:44	DH8D	D	68,8	70,8	80,3
09-10-2017 13:00:33	A320	D	70,0	73,7	79,6
09-10-2017 13:19:24	E190	D	66,3	68,7	77,7
09-10-2017 13:48:22	CRJ9	D	68,0	71,9	82,5
09-10-2017 15:35:17	E170	D	69,3	74,1	85,1
09-10-2017 15:42:36	B788	D	69,9	75,7	87,8
09-10-2017 16:29:08	B788	D	66,2	68,0	81,0
09-10-2017 16:42:06	CRJ9	D	66,4	67,9	76,0
09-10-2017 17:09:31	E195	D	66,8	68,9	81,1
09-10-2017 17:17:43	B788	D	68,1	72,6	82,9
09-10-2017 17:26:36	B788	D	66,1	68,6	78,7
09-10-2017 17:39:30	B788	D	66,4	68,5	80,9
09-10-2017 17:43:48	B772	D	72,0	78,5	88,3
09-10-2017 17:58:07	B788	D	65,8	69,0	80,2
09-10-2017 17:58:41	B788	D	65,8	69,4	79,0
09-10-2017 20:28:03	SU95	D	65,7	67,6	77,2
09-10-2017 20:55:22	CRJ9	D	66,6	71,5	81,8
10-10-2017 07:57:03	AN26	D	72,6	79,3	87,0
10-10-2017 11:03:41	E170	D	66,5	69,7	79,5
10-10-2017 11:09:55	CRJ9	D	65,7	67,2	78,2
10-10-2017 11:40:20	CRJ9	D	64,7	65,6	75,1
10-10-2017 11:59:06	B788	D	65,8	67,9	77,6
10-10-2017 12:39:50	A320	D	67,7	72,0	82,8
10-10-2017 12:44:00	B788	D	66,9	69,1	81,0
10-10-2017 14:41:37	E170	D	66,0	67,1	78,6
10-10-2017 17:00:33	B788	D	65,7	66,6	76,8
10-10-2017 17:33:52	B788	D	67,9	71,4	83,8
10-10-2017 17:50:59	B788	D	66,8	69,2	80,4
10-10-2017 17:54:07	B788	D	67,9	69,9	81,7
11-10-2017 11:00:48	MD11	D	74,6	80,3	91,3
11-10-2017 11:08:15	E170	D	67,5	70,0	81,1
11-10-2017 12:51:15	B788	D	66,0	67,1	75,0
11-10-2017 15:46:55	B788	D	66,0	67,4	75,6
11-10-2017 17:17:53	B788	D	67,4	69,9	80,6
11-10-2017 18:04:14	B788	D	66,9	69,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 18:06:20	B788	D	65,3	66,6	77,8
12-10-2017 09:51:58	SU95	D	67,7	71,0	81,1
12-10-2017 10:43:54	MD11	D	74,1	78,8	89,8
12-10-2017 12:31:54	B788	D	66,3	68,5	80,1
12-10-2017 12:50:03	A320	D	65,5	67,7	78,0
12-10-2017 13:10:25	E190	D	65,5	68,9	77,8
12-10-2017 15:47:22	B733	D	68,8	71,6	81,3
12-10-2017 17:07:55	B788	D	66,3	68,6	78,6
12-10-2017 17:37:11	B788	D	65,3	66,6	74,9
12-10-2017 17:53:25	B788	D	64,5	66,4	77,5
12-10-2017 17:54:59	B772	D	70,6	76,5	86,3
12-10-2017 19:09:01	B788	D	68,2	71,2	82,2
13-10-2017 07:42:46	DH8D	D	69,3	71,6	82,1
13-10-2017 07:43:18	DH8D	D	66,3	68,8	80,4
13-10-2017 08:20:58	B738	D	69,4	75,1	79,9
13-10-2017 08:38:58	AN26	D	69,3	74,3	85,2
13-10-2017 09:02:55	SF34	D	68,5	74,0	84,9
13-10-2017 09:28:40	E195	D	69,3	75,1	81,8
13-10-2017 09:57:22	SU95	D	66,1	70,3	81,4
13-10-2017 11:04:01	MD11	D	66,1	69,8	80,3
13-10-2017 11:24:22	DH8D	D	65,2	68,1	75,6
13-10-2017 11:44:01	CRJ9	D	74,8	81,3	90,3
13-10-2017 12:47:54	A320	D	67,2	71,3	81,0
13-10-2017 13:08:49	E190	D	68,0	70,1	80,8
13-10-2017 13:28:32	B788	A	66,8	70,4	78,6
13-10-2017 14:34:15	A332	D	68,3	71,4	84,2
13-10-2017 14:39:46	B788	D	66,3	69,1	79,7
13-10-2017 14:52:04	B788	D	65,4	67,6	79,3
13-10-2017 14:54:16	B738	D	64,1	66,6	74,9
13-10-2017 14:54:35	B738	D	64,2	66,0	75,4
13-10-2017 15:26:43	B733	D	67,4	69,3	80,0
13-10-2017 15:34:15	B788	D	66,0	68,8	80,7
13-10-2017 17:03:44	B788	D	66,3	67,7	79,6
13-10-2017 17:32:09	E170	D	66,2	68,0	79,2
13-10-2017 17:36:20	B788	D	65,8	67,6	78,8
13-10-2017 18:13:48	B788	D	67,3	70,5	82,3
13-10-2017 18:35:23	B772	D	70,1	73,1	86,1
13-10-2017 19:25:39	E190	D	66,6	69,6	77,7
14-10-2017 11:16:21	E195	D	65,6	67,7	74,6
14-10-2017 11:30:57	E170	D	65,2	67,1	78,3
14-10-2017 11:56:35	B788	D	65,3	67,7	79,6
14-10-2017 12:46:02	B788	D	65,0	66,8	75,0
14-10-2017 13:58:19	AN30	D	68,7	71,6	82,6
14-10-2017 14:33:41	A332	D	66,6	70,0	82,0
14-10-2017 14:42:14	B788	D	67,3	70,7	79,3
14-10-2017 17:02:34	B788	D	66,1	67,5	77,9
14-10-2017 17:35:12	B788	D	67,5	70,3	81,1
14-10-2017 17:38:42	B772	D	70,1	75,1	85,0
14-10-2017 17:57:08	B788	D	65,4	66,5	76,1
15-10-2017 09:36:41	A333	D	66,8	69,2	76,8
15-10-2017 10:55:48	E195	D	67,9	70,6	79,7
15-10-2017 12:33:19	B788	D	67,6	69,4	80,2
15-10-2017 13:12:28	E190	D	67,3	70,6	80,1
15-10-2017 14:46:24	B788	D	65,4	66,5	76,8
15-10-2017 15:39:28	B788	D	69,0	71,7	83,6
15-10-2017 16:34:45	B738	D	66,2	68,7	77,0
15-10-2017 17:00:39	E195	D	66,5	68,6	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 17:13:34	B788	D	66,8	68,3	77,6
15-10-2017 17:31:00	B788	D	65,7	66,9	77,7
15-10-2017 17:41:18	B788	D	68,1	70,8	85,3
15-10-2017 17:51:34	B772	D	70,5	74,0	86,1
16-10-2017 07:05:57	A320	D	67,9	70,1	80,2
16-10-2017 08:14:27	AN26	D	71,7	77,0	85,5
16-10-2017 14:22:46	A332	D	68,6	73,1	84,0
16-10-2017 15:55:30	B788	D	65,8	67,4	78,3
16-10-2017 17:09:26	B788	D	65,7	66,7	79,1
16-10-2017 17:25:26	B788	D	65,7	66,9	78,5
16-10-2017 17:33:21	B772	D	71,1	74,0	85,8
16-10-2017 17:44:54	B788	D	65,9	66,6	78,4
16-10-2017 18:01:41	B788	D	66,1	66,8	78,1
16-10-2017 19:36:22	E190	D	67,4	69,3	81,2
17-10-2017 07:18:48	SF34	D	66,0	69,5	80,3
17-10-2017 07:34:06	SF34	D	62,7	65,8	73,1
17-10-2017 11:49:55	B788	D	71,2	73,7	83,7
17-10-2017 12:31:19	E170	A	70,8	74,5	83,4
17-10-2017 16:46:24	B788	D	65,9	66,9	78,0
17-10-2017 17:22:05	B788	D	67,1	69,3	81,1
17-10-2017 17:54:56	B788	D	66,8	68,0	80,0
17-10-2017 18:13:12	B788	D	68,4	72,9	81,4
18-10-2017 07:06:32	A124	D	74,7	79,1	91,3
18-10-2017 07:11:36	A320	D	68,2	70,1	81,3
18-10-2017 11:19:34	E170	D	65,5	67,0	77,8
18-10-2017 14:37:42	A332	D	69,1	72,7	84,6
18-10-2017 14:43:41	B788	D	66,5	67,3	79,5
18-10-2017 15:44:04	B788	D	66,3	67,3	78,6
18-10-2017 16:56:28	B788	D	67,1	68,4	79,9
18-10-2017 17:16:46	B788	D	67,8	69,8	81,4
18-10-2017 18:09:02	B788	D	68,0	70,7	82,0
18-10-2017 18:17:16	B772	D	69,9	71,8	83,7
18-10-2017 20:11:27	A320	D	65,7	66,6	75,7
18-10-2017 20:40:56	CRJ9	D	65,9	67,1	79,4
19-10-2017 07:39:27	C525	D	67,6	72,4	81,4
19-10-2017 08:11:30	A320	D	64,8	65,5	76,2
19-10-2017 10:53:51	MD11	D	75,4	78,8	89,2
19-10-2017 11:45:16	B734	D	68,6	70,9	81,4
19-10-2017 12:22:31	B788	D	67,2	69,6	80,7
19-10-2017 13:03:30	B738	D	67,1	69,1	77,9
19-10-2017 13:09:21	A321	D	69,1	71,7	82,3
19-10-2017 13:17:18	E190	D	65,6	67,8	79,3
19-10-2017 13:18:49	E195	D	67,9	70,7	78,3
19-10-2017 13:20:31	A321	D	67,6	70,1	80,4
19-10-2017 13:22:09	E195	D	67,6	70,1	78,0
19-10-2017 13:40:32	A321	D	66,8	69,5	79,4
19-10-2017 13:42:57	B738	D	67,3	69,4	80,7
19-10-2017 13:45:31	E170	D	68,7	71,8	81,1
19-10-2017 13:52:08	B738	D	67,5	70,6	80,5
19-10-2017 14:02:42	E170	D	66,1	67,9	76,5
19-10-2017 14:06:06	E195	D	67,5	70,9	78,3
19-10-2017 14:08:45	A320	D	65,6	67,4	78,4
19-10-2017 14:11:33	B738	D	67,3	69,8	80,3
19-10-2017 14:16:56	A320	D	67,8	69,3	80,3
19-10-2017 14:26:00	B738	D	65,9	68,7	78,9
19-10-2017 14:28:43	CRJ9	D	65,7	67,7	77,7
19-10-2017 14:35:12	E170	D	66,4	67,5	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 15:08:59	CRJ9	D	67,0	69,3	81,0
19-10-2017 15:10:55	B77W	D	68,8	71,2	82,8
19-10-2017 15:15:00	P180	D	66,1	67,2	75,1
19-10-2017 15:18:03	A321	D	66,5	68,3	80,8
19-10-2017 15:23:19	CRJ9	D	64,8	65,7	75,3
19-10-2017 15:25:29	FA8X	D	68,3	70,8	81,1
19-10-2017 15:28:10	B734	D	68,1	70,4	79,9
19-10-2017 15:33:06	E170	D	65,6	66,7	76,0
19-10-2017 15:35:35	B733	D	66,5	68,0	77,9
19-10-2017 15:41:12	CRJ9	D	66,1	67,5	76,9
19-10-2017 15:43:07	B738	D	66,6	69,1	82,0
19-10-2017 15:50:48	E170	D	66,2	68,6	79,0
19-10-2017 16:02:30	A320	D	70,2	76,2	85,8
19-10-2017 16:43:36	B738	D	68,8	72,3	82,7
19-10-2017 16:45:14	B788	D	67,3	69,8	80,9
19-10-2017 16:51:09	B738	D	66,8	69,6	79,3
19-10-2017 16:56:12	A321	D	65,6	67,5	76,1
19-10-2017 17:00:15	E170	D	65,4	66,4	74,9
19-10-2017 17:01:23	B788	D	69,3	72,2	82,5
19-10-2017 17:06:09	E195	D	67,3	69,6	79,3
19-10-2017 17:08:06	E195	D	67,0	68,9	77,8
19-10-2017 17:09:50	E170	D	65,7	66,6	74,7
19-10-2017 17:16:32	B734	D	67,8	70,9	81,1
19-10-2017 17:18:22	E195	D	66,6	68,5	76,1
19-10-2017 17:21:17	E195	D	67,3	70,5	79,1
19-10-2017 17:24:03	A320	D	66,4	68,3	78,4
19-10-2017 17:25:53	E170	D	65,2	66,3	76,0
19-10-2017 17:27:33	CRJ9	D	67,7	69,6	81,5
19-10-2017 17:29:13	E195	D	66,4	67,4	76,0
19-10-2017 17:33:23	B772	D	73,0	77,9	88,7
19-10-2017 17:44:10	E170	D	66,4	67,7	77,2
19-10-2017 17:47:08	E195	D	67,5	69,6	78,7
19-10-2017 17:50:22	E195	D	66,8	70,2	78,3
19-10-2017 17:52:30	B788	D	68,2	71,0	82,3
19-10-2017 17:54:56	B734	D	67,8	71,4	81,7
19-10-2017 17:56:29	B738	D	68,6	70,9	80,0
19-10-2017 18:02:31	CRJ9	D	67,9	70,2	77,5
19-10-2017 18:05:18	B788	D	66,5	67,7	78,6
19-10-2017 18:11:40	A320	D	68,0	69,3	79,4
19-10-2017 18:13:10	B738	D	66,5	68,2	78,3
19-10-2017 18:32:47	A320	D	65,4	66,2	74,9
19-10-2017 18:38:13	A320	D	67,9	70,3	81,1
19-10-2017 19:01:14	E170	D	66,0	67,2	77,7
19-10-2017 19:09:38	A320	D	68,6	70,1	80,9
19-10-2017 19:14:51	A320	D	67,5	69,4	77,0
19-10-2017 19:17:35	A321	D	68,1	70,7	80,2
19-10-2017 19:30:06	A321	D	66,6	68,1	78,1
19-10-2017 19:32:24	E190	D	65,5	66,5	77,2
19-10-2017 19:58:43	E170	D	67,0	68,6	76,6
19-10-2017 20:08:04	E170	D	66,3	68,4	79,3
19-10-2017 20:14:03	DH8D	D	68,4	70,3	78,4
19-10-2017 20:15:55	E170	D	65,8	67,0	75,3
19-10-2017 20:17:15	E170	D	65,8	67,0	77,3
19-10-2017 20:20:27	A319	D	65,2	66,5	74,2
19-10-2017 20:26:25	A320	D	65,9	67,1	76,3
19-10-2017 20:31:02	E170	D	66,0	67,6	75,6
19-10-2017 20:36:03	B738	D	65,9	67,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 20:51:40	B734	D	67,8	70,3	80,1
19-10-2017 21:06:34	B738	D	67,0	69,2	80,5
19-10-2017 21:29:22	B734	D	66,5	68,8	75,5
19-10-2017 21:38:22	B734	D	66,9	67,9	76,5
19-10-2017 21:40:38	CRJ9	D	64,6	65,2	73,6
21-10-2017 14:50:44	B788	D	65,7	66,4	75,3
21-10-2017 15:05:55	CRJ9	D	65,3	66,0	74,3
21-10-2017 15:34:42	B735	D	66,9	67,9	76,4
21-10-2017 17:23:12	B788	D	66,4	67,7	78,9
21-10-2017 17:37:55	B772	D	72,8	75,7	86,6
21-10-2017 20:27:23	CRJ9	D	65,6	66,3	75,2
21-10-2017 20:46:55	E190	D	68,5	71,1	81,7
23-10-2017 07:53:05	B738	A	64,4	67,2	76,7
23-10-2017 17:40:25	MI8	A	66,1	67,5	78,9
25-10-2017 19:36:45	E190	D	65,9	67,3	77,4
26-10-2017 08:05:40	AN26	D	66,6	68,0	78,9
26-10-2017 11:05:26	E170	D	66,9	68,5	78,9
26-10-2017 12:24:02	B738	D	66,0	68,6	81,3
26-10-2017 12:28:03	B788	D	66,0	68,2	81,5
26-10-2017 16:27:34	CRJ9	D	64,7	66,2	76,2
26-10-2017 16:57:22	B788	D	66,5	69,3	79,7
26-10-2017 16:59:14	B788	D	66,5	68,9	79,9
26-10-2017 17:45:33	B788	D	67,1	68,6	81,4
26-10-2017 17:52:27	B788	D	67,7	71,3	83,1
26-10-2017 17:56:35	B788	D	67,3	70,5	83,1
27-10-2017 11:56:40	A321	D	65,6	66,9	74,6
27-10-2017 14:25:08	A332	D	68,7	72,2	83,6
27-10-2017 14:36:55	B788	D	65,2	66,3	77,0
27-10-2017 14:57:28	B788	D	67,8	69,9	81,6
27-10-2017 15:45:01	B788	D	67,1	68,8	79,4
27-10-2017 16:56:32	E170	D	65,4	67,2	78,4
27-10-2017 17:08:10	B788	D	66,2	67,7	79,7
27-10-2017 17:10:03	B788	D	64,9	66,9	76,1
27-10-2017 17:35:05	B788	D	66,0	66,7	78,7
27-10-2017 18:01:07	B772	D	69,4	72,7	85,5
27-10-2017 18:21:31	B788	D	65,8	67,3	79,8
27-10-2017 19:52:53	E190	D	63,9	65,5	73,0
28-10-2017 12:46:29	B788	D	66,0	67,4	77,8
28-10-2017 13:12:24	E190	D	65,0	66,1	76,8
28-10-2017 14:30:38	A332	D	68,9	74,0	87,0
28-10-2017 14:41:57	B738	D	68,2	70,9	79,3
28-10-2017 14:47:44	B788	D	68,3	74,3	80,8
28-10-2017 15:22:04	B77W	D	68,1	73,1	84,1
28-10-2017 15:25:19	E170	D	68,0	73,1	86,1
28-10-2017 15:28:23	B733	D	66,0	68,1	77,1
28-10-2017 17:18:00	B788	D	66,3	69,0	79,5
28-10-2017 17:35:18	DH8D	D	67,6	72,3	78,4
28-10-2017 18:01:01	B788	D	70,8	77,7	86,0
28-10-2017 18:09:03	B788	D	71,2	78,3	86,4
28-10-2017 18:09:41	B788	D	70,6	74,8	85,6
28-10-2017 19:04:24	A320	A	68,2	71,2	81,2
28-10-2017 20:10:24	CRJ9	D	65,5	68,3	74,5
28-10-2017 20:12:39	A320	D	68,6	71,6	79,0
28-10-2017 20:27:59	E190	D	70,9	72,4	77,9
28-10-2017 20:28:11	E190	D	70,1	74,3	80,1
28-10-2017 20:29:38	B738	D	70,1	72,5	79,7
28-10-2017 20:29:52	B738	D	65,8	67,7	79,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 20:36:19	CRJ7	D	66,2	70,3	79,3
28-10-2017 20:42:08	GLF5	D	67,3	71,5	80,7
28-10-2017 20:45:24	CRJ9	D	67,3	69,7	78,4
28-10-2017 21:10:37	A320	A	68,3	73,5	81,3
29-10-2017 07:07:31	A320	D	69,6	75,2	87,8
29-10-2017 12:23:54	E195	D	69,9	72,1	79,4
29-10-2017 13:32:12	CRJ9	D	68,6	76,3	83,4
29-10-2017 13:34:46	A320	D	66,2	68,5	78,0
29-10-2017 14:10:46	B738	A	66,4	68,9	76,8
29-10-2017 15:12:39	B788	D	66,9	69,1	81,9
29-10-2017 15:28:12	B788	D	71,6	79,1	86,3
29-10-2017 16:19:42	B738	D	65,7	67,8	78,0
29-10-2017 16:55:24	E195	D	67,0	72,0	77,4
29-10-2017 17:23:26	B788	D	65,9	69,5	80,9
29-10-2017 17:28:23	CRJ9	D	69,7	72,8	80,8
29-10-2017 17:28:43	CRJ9	D	69,4	74,0	83,7
29-10-2017 17:40:16	B788	D	70,2	74,6	85,4
29-10-2017 17:42:55	B788	D	67,4	70,7	76,5
29-10-2017 17:43:11	B788	D	69,5	74,7	85,4
29-10-2017 18:07:31	B788	D	75,4	83,6	93,2
29-10-2017 18:08:31	B788	D	70,2	74,8	81,9
29-10-2017 18:19:25	CRJ9	D	70,0	73,9	82,3
29-10-2017 20:09:32	DH8D	D	70,5	74,0	82,5
29-10-2017 20:09:55	DH8D	D	67,0	71,7	82,4
30-10-2017 06:14:58	CRJ9	D	67,6	71,6	79,1
30-10-2017 06:15:25	CRJ9	D	70,8	76,3	88,7
30-10-2017 06:24:24	SF34	D	66,1	67,2	75,1
30-10-2017 06:26:12	SF34	D	72,9	77,0	85,5
30-10-2017 07:03:33	A320	D	67,3	69,6	79,9
30-10-2017 07:26:24	SF34	D	66,3	70,7	78,6
30-10-2017 07:30:06	DH8D	D	67,1	70,9	78,5
30-10-2017 07:30:28	DH8D	D	66,1	68,2	76,9
30-10-2017 08:00:56	AN26	D	74,9	84,1	90,7
30-10-2017 08:01:46	AN26	D	69,4	72,3	81,7
30-10-2017 09:28:34	CRJ9	D	71,2	75,0	83,3
30-10-2017 09:28:55	CRJ9	D	72,0	76,0	85,0
30-10-2017 10:08:07	A320	D	71,5	74,4	80,5
30-10-2017 11:02:25	DH8D	D	74,0	77,5	87,6
30-10-2017 11:07:42	CRJ9	D	69,1	77,0	87,7
30-10-2017 11:17:31	C295	D	74,0	81,4	94,5
30-10-2017 11:26:59	E170	D	65,8	66,6	75,4
30-10-2017 11:32:23	F2TH	D	71,3	76,1	89,1
30-10-2017 13:05:28	E190	D	64,9	67,0	75,7
30-10-2017 13:17:10	A332	D	67,0	71,3	81,9
30-10-2017 13:44:18	DH8D	D	71,6	77,3	84,6
30-10-2017 13:44:44	DH8D	D	66,5	69,8	78,3
30-10-2017 14:09:49	A320	D	72,3	79,5	91,4
30-10-2017 14:54:56	E170	D	67,3	72,8	84,5
30-10-2017 15:03:25	B788	D	65,5	67,5	80,3
30-10-2017 15:09:18	B733	D	66,3	69,1	77,5
30-10-2017 16:04:22	B788	D	66,0	67,3	76,8
30-10-2017 17:06:19	E195	D	65,5	67,6	78,7
30-10-2017 17:20:30	B788	D	68,0	71,9	81,8
30-10-2017 17:25:46	B788	D	68,6	72,3	83,5
30-10-2017 17:31:45	B788	D	66,9	70,1	81,5
30-10-2017 18:07:54	GLEX	D	66,3	70,7	77,8
30-10-2017 19:00:09	E190	D	67,3	70,5	76,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 20:03:06	CRJ9	D	66,9	69,7	79,6
31-10-2017 07:47:33	AN26	D	65,6	68,1	80,0
31-10-2017 09:00:32	DH8D	D	66,3	68,8	75,9
31-10-2017 09:13:54	MD11	D	69,9	74,2	84,4
31-10-2017 11:10:03	CRJ9	D	64,9	67,4	75,3
31-10-2017 11:20:23	PC12	D	68,7	72,7	83,9
31-10-2017 13:11:45	A332	A	67,1	70,1	81,9
31-10-2017 13:46:15	DH8D	D	68,1	71,2	77,6
31-10-2017 14:50:15	B788	D	66,7	68,8	75,7
31-10-2017 14:50:30	B788	D	69,1	73,1	83,1
31-10-2017 15:08:49	B788	D	65,6	68,1	79,6
31-10-2017 17:07:18	B788	D	64,9	65,4	74,4
31-10-2017 17:19:30	B788	D	66,2	67,0	78,3
31-10-2017 18:50:01	E190	D	66,7	68,3	80,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2017 05:58:02	MD11	A	74,2	80,6	90,5
04-10-2017 23:00:26	DH8D	D	62,3	66,8	75,6
04-10-2017 23:22:26	B738	D	67,7	71,6	85,5
05-10-2017 23:17:12	CRJ9	D	62,3	64,1	74,4
06-10-2017 22:56:00	CRJ9	D	60,9	61,9	71,3
06-10-2017 23:03:02	B734	D	69,4	74,4	83,4
06-10-2017 23:14:49	DH8D	D	61,2	61,8	72,3
06-10-2017 23:18:04	B738	D	66,4	68,2	80,2
07-10-2017 23:11:20	B738	D	65,0	71,4	82,8
09-10-2017 23:14:30	B738	D	64,1	66,3	73,2
09-10-2017 23:15:57	DH8D	D	63,7	68,1	76,0
10-10-2017 23:14:36	E170	D	63,3	65,3	74,4
11-10-2017 22:03:13	CRJ9	D	63,0	66,1	76,0
11-10-2017 22:59:22	CRJ9	D	61,6	64,9	73,4
12-10-2017 22:40:43	B734	D	68,6	72,9	83,4
12-10-2017 22:54:59	B734	D	65,4	68,8	79,4
12-10-2017 23:02:50	CRJ9	D	62,9	65,3	77,0
13-10-2017 22:10:55	B738	D	61,8	62,6	74,6
13-10-2017 23:11:08	B738	D	67,4	70,7	83,0
15-10-2017 22:57:45	CRJ9	D	64,5	66,7	78,6
16-10-2017 00:34:10	A321	D	66,3	68,6	79,5
16-10-2017 22:48:05	CRJ9	D	63,7	65,9	76,5
18-10-2017 23:09:38	CRJ9	D	62,4	63,8	75,0
20-10-2017 00:04:24	C25A	A	66,0	70,3	80,0
20-10-2017 00:14:42	A321	A	69,6	73,9	83,1
21-10-2017 22:48:44	CRJ9	D	63,7	65,4	77,3
21-10-2017 23:07:57	B738	D	67,0	70,2	82,3
25-10-2017 23:15:43	B738	D	65,1	68,2	78,9
26-10-2017 23:06:39	B734	D	64,3	66,7	78,3
26-10-2017 23:08:12	DH8D	D	61,3	63,3	73,1
26-10-2017 23:16:18	E195	D	64,7	67,5	75,8
27-10-2017 00:41:03	E195	D	66,2	69,6	80,4
27-10-2017 23:02:19	DH8D	D	62,1	64,1	74,4
27-10-2017 23:04:51	E195	D	62,5	66,1	78,7
27-10-2017 23:08:48	DH8D	D	62,9	65,2	74,9
27-10-2017 23:14:22	DH8D	D	61,5	62,4	71,1
27-10-2017 23:16:44	B738	D	64,9	70,2	82,6
27-10-2017 23:23:41	B738	D	69,1	73,5	86,0
27-10-2017 23:35:50	B738	D	65,2	70,0	80,4
27-10-2017 23:42:11	E170	D	63,7	67,2	78,2
27-10-2017 23:45:10	B738	D	60,2	62,1	72,3
27-10-2017 23:46:57	E170	D	63,5	67,9	79,6
27-10-2017 23:48:39	E170	D	61,3	63,4	73,6
28-10-2017 22:54:25	E170	D	69,6	76,4	86,1
29-10-2017 23:10:34	DH8D	D	64,1	67,5	75,2
30-10-2017 22:52:30	CRJ9	D	62,4	65,4	71,4
31-10-2017 22:49:22	CRJ9	D	61,8	63,1	76,9
31-10-2017 22:57:51	E170	D	61,2	62,2	73,5
31-10-2017 23:06:00	DH8D	D	60,9	61,8	69,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	45,9
3	43,7	0,0
4	43,8	41,3
5	43,8	29,8
6	47,3	40,9
7	43,2	38,2
8	43,4	0,0
9	33,8	0,0
10	44,7	29,8
11	45,0	33,3
12	44,4	40,9
13	41,9	39,0
14	43,2	0,0
15	44,5	37,5
16	44,4	31,9
17	42,4	0,0
18	46,8	30,4
19	51,6	40,2
20	0,0	0,0
21	41,5	38,9
22	0,0	0,0
23	33,3	0,0
24	0,0	0,0
25	29,8	34,3
26	41,7	39,1
27	43,2	43,4
28	41,5	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	37,2	34,5

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,3	0,2	10,0
Wilgotność względna [%]	100	50	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,7	962,8	1001,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

