

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2017

koniec: 31 - 10 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

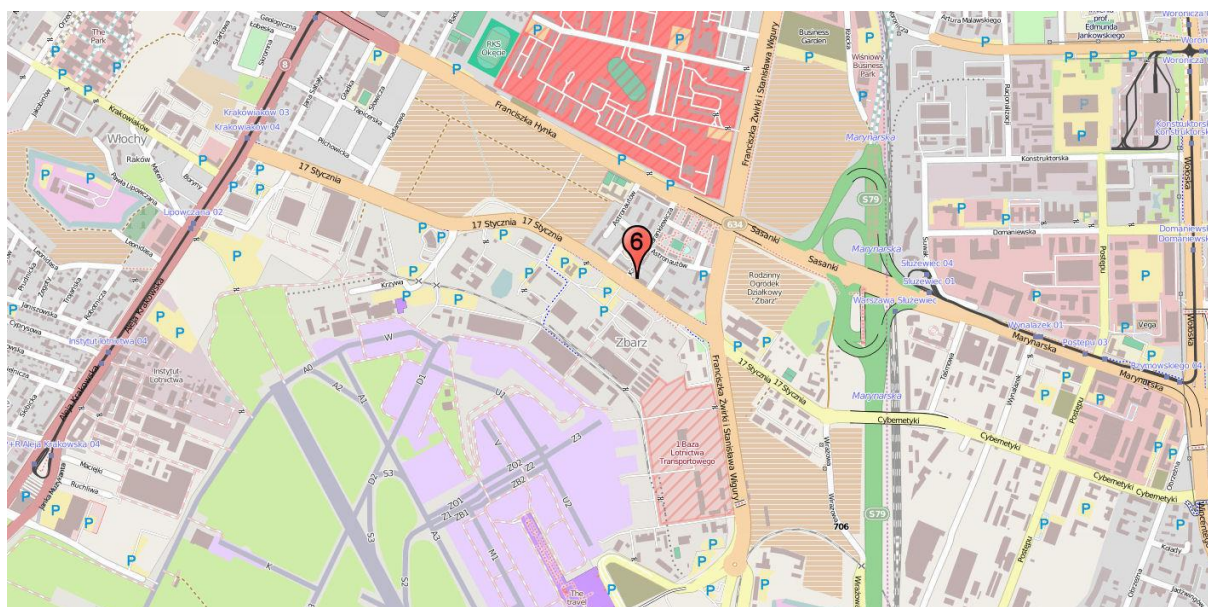
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 12:46:23	A321	A	76,0	80,3	85,5
01-10-2017 16:15:19	E170	A	71,3	72,0	80,8
01-10-2017 16:18:04	C25A	D	70,9	73,6	87,0
02-10-2017 06:11:44	A332	A	73,0	74,6	83,7
02-10-2017 06:17:19	B738	D	70,2	71,7	79,2
02-10-2017 06:58:30	B738	D	71,5	74,0	82,0
02-10-2017 07:15:02	B738	A	71,8	73,0	82,2
02-10-2017 07:33:17	E195	D	69,5	70,2	79,1
02-10-2017 08:37:38	AT75	A	71,0	72,3	81,8
02-10-2017 08:55:09	SU95	A	70,8	74,8	84,2
02-10-2017 09:09:24	B788	A	69,1	70,3	79,5
02-10-2017 11:44:00	CRJ9	D	71,0	72,7	81,5
02-10-2017 12:08:48	W3	D	71,3	73,3	80,3
02-10-2017 15:22:23	P180	D	69,8	70,5	82,2
02-10-2017 16:13:03	E195	D	70,3	71,9	79,8
02-10-2017 17:37:25	E195	D	69,1	70,3	79,1
02-10-2017 17:39:54	R44	A	75,1	80,2	85,1
02-10-2017 18:49:19	B738	A	77,8	82,0	91,7
02-10-2017 20:25:49	A320	D	81,2	87,9	92,3
03-10-2017 06:28:08	A321	D	71,6	75,4	82,8
03-10-2017 06:49:24	DH8D	A	71,6	72,6	82,0
03-10-2017 07:27:54	B738	A	70,9	72,0	81,3
03-10-2017 07:33:17	E195	D	70,4	71,6	81,6
03-10-2017 08:00:48	E195	D	70,0	70,4	79,0
03-10-2017 08:20:59	B734	A	70,1	70,6	80,5
03-10-2017 09:46:55	DH8D	A	72,0	73,5	82,0
03-10-2017 10:03:09	SU95	D	70,7	71,5	80,7
03-10-2017 11:06:07	CRJ9	D	69,7	70,6	81,8
03-10-2017 11:16:15	E170	D	70,9	71,5	81,3
03-10-2017 11:47:58	E170	D	70,7	72,4	85,4
03-10-2017 15:37:12	B763	D	71,5	74,2	84,1
03-10-2017 16:14:46	LJ75	D	72,7	75,4	81,8
03-10-2017 16:27:14	A319	A	75,1	79,3	88,5
03-10-2017 17:32:44	B772	D	73,0	76,0	87,0
03-10-2017 17:45:07	A321	A	71,1	72,0	80,2
04-10-2017 07:22:52	A20N	D	71,0	73,3	81,0
04-10-2017 07:52:27	DH8D	D	82,9	88,3	99,3
04-10-2017 12:34:34	E195	A	79,8	83,8	91,0
04-10-2017 15:09:44	B77W	D	70,4	71,2	82,5
04-10-2017 15:49:47	MI8	D	74,9	78,3	86,6
04-10-2017 15:52:28	DH8D	A	70,1	71,3	81,5
04-10-2017 17:12:24	B772	D	70,9	73,6	83,6
04-10-2017 18:13:40	B738	A	71,7	73,1	80,8
04-10-2017 18:45:51	E195	A	70,1	71,0	79,6
04-10-2017 18:52:42	MI8	D	75,6	79,2	87,9
04-10-2017 18:57:02	B738	A	73,9	75,4	84,3
04-10-2017 20:19:46	B738	A	73,5	76,7	85,0
04-10-2017 20:21:35	MI8	A	71,1	73,6	80,1
04-10-2017 21:18:04	MD11	D	72,5	77,4	86,3
05-10-2017 06:47:49	E170	A	70,5	71,1	79,6
05-10-2017 07:13:28	B738	A	71,0	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 07:39:39	B788	A	71,2	72,8	82,0
05-10-2017 07:43:30	DH8D	D	70,4	71,6	81,6
05-10-2017 07:54:13	DH8D	D	70,2	70,7	79,3
05-10-2017 07:55:24	DH8D	D	71,5	73,0	80,6
05-10-2017 08:19:38	B738	D	70,4	70,9	81,8
05-10-2017 09:22:15	W3	D	69,6	70,2	80,4
05-10-2017 09:22:56	W3	D	75,0	79,5	90,0
05-10-2017 09:26:15	A333	D	70,9	73,2	82,1
05-10-2017 09:27:52	A320	D	70,6	71,0	81,4
05-10-2017 09:36:58	B738	A	73,0	75,4	89,9
05-10-2017 10:30:03	MD11	D	71,8	76,8	88,4
05-10-2017 10:43:45	DH8D	D	71,3	73,1	86,2
05-10-2017 10:45:55	A321	A	72,2	74,4	83,3
05-10-2017 10:56:35	E195	D	70,6	71,1	81,4
05-10-2017 11:15:32	B738	D	70,5	71,1	79,6
05-10-2017 11:18:22	S22T	D	70,8	72,0	80,3
05-10-2017 12:04:13	B739	A	69,8	70,1	78,9
05-10-2017 12:16:18	B738	A	70,7	71,2	81,8
05-10-2017 12:27:28	B738	A	70,2	72,1	82,0
05-10-2017 12:28:59	B788	D	70,5	72,8	81,6
05-10-2017 12:50:04	DH8D	A	70,1	70,6	80,9
05-10-2017 13:13:06	B739	D	70,4	70,9	81,2
05-10-2017 13:22:51	A320	A	70,6	72,0	85,0
05-10-2017 13:41:01	B788	A	71,5	72,9	82,6
05-10-2017 13:43:39	B788	A	71,7	74,9	82,1
05-10-2017 14:20:30	B788	A	72,2	74,9	85,6
05-10-2017 14:54:49	W3	A	72,1	72,9	82,1
05-10-2017 14:55:39	W3	A	79,6	85,6	93,8
05-10-2017 15:04:55	W3	A	70,4	72,5	83,0
05-10-2017 16:07:57	B738	A	71,0	73,7	81,8
05-10-2017 17:06:26	B788	D	71,8	73,9	83,0
05-10-2017 17:11:55	C56X	D	70,2	70,7	83,0
05-10-2017 17:36:35	B772	D	72,4	75,2	86,2
05-10-2017 18:30:17	E190	D	70,3	74,0	80,7
05-10-2017 18:48:46	DH8D	A	70,3	70,6	81,4
05-10-2017 18:53:42	A321	D	72,3	73,9	84,1
05-10-2017 19:24:45	A321	D	71,7	73,8	84,9
05-10-2017 19:30:25	AN26	A	71,3	75,0	81,3
05-10-2017 20:04:02	E170	D	70,4	72,8	80,4
05-10-2017 20:08:41	E170	D	70,5	72,8	82,3
05-10-2017 20:23:14	B738	D	70,4	73,0	81,8
05-10-2017 20:25:36	B738	A	71,5	72,5	83,3
05-10-2017 20:29:41	E170	D	70,7	71,8	81,1
05-10-2017 20:47:45	E170	D	72,9	74,5	84,0
05-10-2017 21:23:56	A321	A	72,7	76,2	82,7
05-10-2017 21:41:03	E170	A	78,6	81,8	93,9
06-10-2017 06:34:55	A321	D	69,4	70,6	78,5
06-10-2017 08:30:51	EC35	A	70,8	73,2	82,9
06-10-2017 09:08:44	CRJ9	A	70,2	71,0	79,3
06-10-2017 10:42:22	MD11	D	78,4	82,2	92,7
06-10-2017 11:27:11	A321	D	81,6	89,4	97,0
06-10-2017 12:27:53	CRJ9	A	70,6	72,4	87,0
06-10-2017 13:43:44	B738	A	75,6	79,8	89,5
06-10-2017 14:47:35	A320	A	72,8	75,2	85,1
06-10-2017 14:48:57	E195	D	72,4	75,1	90,2
06-10-2017 14:53:16	C295	D	71,1	72,1	81,9
06-10-2017 15:48:58	DH8D	A	70,7	71,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 17:53:50	A320	A	69,6	71,4	80,7
07-10-2017 17:28:41	B772	D	72,3	75,3	84,4
07-10-2017 17:46:42	B788	A	72,2	75,2	83,3
07-10-2017 18:08:49	A333	D	73,2	75,0	83,2
07-10-2017 18:12:28	A320	A	72,6	75,0	84,1
07-10-2017 18:15:35	DH8D	A	71,6	74,1	81,6
07-10-2017 18:29:55	A321	A	76,3	80,7	88,4
07-10-2017 20:41:04	B738	D	69,3	71,2	78,9
07-10-2017 20:59:05	B738	A	73,3	78,3	84,8
07-10-2017 21:11:50	A320	A	72,7	76,1	83,1
07-10-2017 21:23:40	C295	A	75,3	77,7	84,4
07-10-2017 21:31:58	A320	A	72,8	73,9	82,4
08-10-2017 06:17:53	A321	D	71,7	75,3	84,4
08-10-2017 10:47:40	B788	A	71,2	73,2	81,9
08-10-2017 12:19:34	A321	A	71,0	73,5	82,5
08-10-2017 15:58:28	B738	A	70,8	71,6	80,8
08-10-2017 17:33:20	B772	D	70,9	73,1	83,0
09-10-2017 06:26:41	A321	D	70,9	72,9	79,9
09-10-2017 09:00:12	B788	A	70,6	71,8	81,0
09-10-2017 10:24:09	P180	D	72,7	77,6	84,5
09-10-2017 10:53:20	DH8D	D	79,5	85,9	92,7
09-10-2017 10:55:48	E170	A	81,9	87,6	99,7
09-10-2017 10:56:48	DH8D	D	81,7	84,3	99,5
09-10-2017 12:12:47	CRJ9	A	72,8	74,8	82,4
09-10-2017 12:17:36	A332	A	70,6	71,9	82,0
09-10-2017 13:00:20	B788	A	72,5	77,4	89,2
09-10-2017 13:12:52	A333	A	72,2	77,0	84,3
09-10-2017 14:01:57	B738	A	71,6	75,3	89,4
09-10-2017 15:21:05	A332	D	69,8	70,6	79,8
09-10-2017 15:50:26	B734	A	72,7	75,1	81,7
09-10-2017 16:07:59	W3	D	76,7	82,6	89,3
09-10-2017 16:51:39	A321	D	69,8	71,1	78,8
09-10-2017 17:02:19	A321	A	70,0	71,9	79,6
09-10-2017 17:42:42	B772	D	72,2	73,9	82,6
09-10-2017 21:21:29	E195	A	70,7	72,5	79,7
10-10-2017 07:54:14	AN26	D	70,4	71,8	79,9
10-10-2017 09:03:01	M28	D	70,4	71,6	82,7
10-10-2017 09:23:01	B738	D	70,3	71,0	81,1
10-10-2017 10:09:48	A320	D	71,9	73,8	74,9
10-10-2017 10:16:26	P180	D	70,2	70,7	79,2
10-10-2017 10:32:19	DH8D	D	81,9	89,6	96,3
10-10-2017 10:48:00	MD11	D	70,6	72,4	83,4
10-10-2017 12:18:25	B738	A	72,4	73,5	82,0
10-10-2017 12:30:44	AN28	D	73,7	75,7	82,8
10-10-2017 14:49:31	B738	D	73,9	78,4	91,7
10-10-2017 19:15:00	A320	A	73,9	76,3	83,0
11-10-2017 06:01:55	G280	D	70,6	72,0	81,1
11-10-2017 07:32:10	B738	A	73,2	74,9	82,2
11-10-2017 07:34:16	B738	A	70,9	72,0	80,5
11-10-2017 10:01:34	B763	D	70,9	74,1	81,6
11-10-2017 10:14:39	A320	D	72,8	75,9	85,1
11-10-2017 10:29:38	SF34	A	71,1	72,3	82,6
11-10-2017 10:35:04	E195	A	72,0	75,5	88,6
11-10-2017 10:38:38	A320	D	74,5	79,2	92,3
11-10-2017 10:39:38	A320	D	76,4	81,6	94,1
11-10-2017 10:40:38	E170	D	74,8	82,1	91,7
11-10-2017 10:41:32	A321	A	71,8	74,1	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 10:42:18	A321	A	70,7	73,1	80,7
11-10-2017 10:59:38	MD11	D	76,6	81,4	91,0
11-10-2017 11:08:03	A320	D	70,1	71,2	81,9
11-10-2017 11:12:51	B738	D	70,5	71,9	80,0
11-10-2017 11:15:43	E170	D	70,7	71,2	80,7
11-10-2017 11:54:08	B739	A	70,2	71,6	79,2
11-10-2017 11:59:27	A321	D	71,1	72,6	80,1
11-10-2017 11:59:40	B788	A	70,8	72,5	83,5
11-10-2017 12:08:59	B77W	A	70,4	71,1	82,2
11-10-2017 12:41:26	B788	A	70,2	71,9	82,5
11-10-2017 12:49:52	B788	D	70,9	72,8	80,4
11-10-2017 13:25:44	E195	D	70,4	72,2	80,8
11-10-2017 17:31:51	C295	A	71,8	74,1	81,4
11-10-2017 19:15:34	A319	A	71,4	72,4	82,9
12-10-2017 08:08:41	B788	A	74,8	78,1	83,9
12-10-2017 09:03:15	E190	A	69,5	73,9	82,7
12-10-2017 10:08:24	E170	A	82,3	89,7	95,8
12-10-2017 10:42:36	MD11	D	75,2	79,2	91,2
12-10-2017 17:20:40	E195	D	73,9	77,9	83,5
12-10-2017 17:53:52	B772	D	72,0	74,9	85,4
12-10-2017 17:55:10	W3	D	81,1	84,7	91,9
12-10-2017 17:56:19	W3	D	76,3	80,4	89,4
13-10-2017 06:27:59	DH8D	D	71,0	73,5	82,5
13-10-2017 06:28:19	DH8D	D	71,0	73,2	80,5
13-10-2017 06:29:27	E195	A	72,2	73,7	82,6
13-10-2017 07:49:57	C295	D	71,3	73,2	80,3
13-10-2017 09:58:54	DH8D	A	74,0	76,6	84,0
13-10-2017 10:38:49	A320	D	72,3	76,8	83,5
13-10-2017 11:15:10	E170	D	70,9	73,3	82,0
13-10-2017 11:51:02	B788	A	71,1	72,8	82,6
13-10-2017 11:52:40	AN2	A	71,2	73,5	80,7
13-10-2017 12:32:38	MI8	D	72,7	74,3	84,8
13-10-2017 14:15:49	W3	A	69,9	71,0	81,7
13-10-2017 14:32:44	A332	D	75,0	78,7	89,3
13-10-2017 14:47:16	R44	A	73,1	75,8	83,1
13-10-2017 16:30:19		A	79,0	84,5	92,8
13-10-2017 18:34:11	B772	D	71,1	75,5	83,7
14-10-2017 08:30:10	MI8	D	69,2	71,7	80,4
14-10-2017 09:34:41	R44	D	71,3	73,3	81,3
14-10-2017 10:56:10	MI8	D	70,4	72,4	83,6
14-10-2017 12:56:39	DH8D	A	71,0	72,8	83,1
14-10-2017 13:09:46	B788	A	71,5	73,5	80,5
14-10-2017 13:43:16	E170	A	71,6	74,4	82,0
14-10-2017 13:45:31	CRJ9	A	77,7	82,7	87,3
14-10-2017 13:47:56	B738	A	69,4	70,2	79,8
14-10-2017 14:32:16	A332	D	73,7	78,4	86,0
14-10-2017 17:37:24	B772	D	73,0	75,8	86,3
14-10-2017 18:43:20	A321	D	70,9	73,8	79,9
14-10-2017 21:45:20	E170	A	71,1	74,3	81,9
14-10-2017 21:56:20	E170	A	72,2	74,5	81,2
15-10-2017 08:15:24	B738	D	75,1	77,9	84,6
15-10-2017 08:54:22	A320	A	72,0	75,7	89,7
15-10-2017 09:52:57	A320	A	70,5	71,1	83,5
15-10-2017 11:31:50	E170	D	73,8	78,0	91,6
15-10-2017 11:32:50	E170	D	72,4	75,5	89,1
15-10-2017 11:33:57	A321	A	70,8	73,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 11:39:33	CRJ9	D	74,9	77,6	91,5
15-10-2017 11:40:45	CRJ9	A	71,2	72,7	83,7
15-10-2017 11:41:30	A321	D	70,1	71,4	80,9
15-10-2017 11:45:45	B738	D	73,2	75,8	90,9
15-10-2017 11:47:58	A318	A	71,3	72,2	81,3
15-10-2017 11:53:39	A321	A	71,0	72,1	81,8
15-10-2017 17:50:30	B772	D	72,0	74,6	83,7
16-10-2017 06:31:57	A321	D	71,8	73,0	82,2
16-10-2017 06:38:17	B734	A	75,9	78,5	86,7
16-10-2017 06:55:57	B738	D	71,0	72,8	81,8
16-10-2017 07:18:07	B738	A	71,8	73,4	82,2
16-10-2017 07:30:44	B738	A	75,1	76,8	86,6
16-10-2017 07:50:10	A321	D	70,9	71,5	80,4
16-10-2017 08:12:13	AN26	D	72,1	73,7	82,9
16-10-2017 08:15:24	B738	D	71,9	74,6	86,0
16-10-2017 08:19:48	B734	D	72,7	75,2	83,1
16-10-2017 08:31:38	B734	D	71,2	72,1	81,2
16-10-2017 08:33:50	B738	D	70,9	72,7	80,5
16-10-2017 08:41:30	A320	D	70,8	72,0	80,4
16-10-2017 08:42:29	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
16-10-2017 08:51:57	B738	D	70,7	71,8	81,1
16-10-2017 08:53:55	B738	A	71,2	74,2	80,2
16-10-2017 09:14:41	B738	D	70,9	71,8	80,5
16-10-2017 12:01:25	E170	A	76,1	80,3	85,6
16-10-2017 12:20:02	MI8	A	71,2	72,8	80,2
16-10-2017 13:23:24	MI8	D	70,8	72,2	81,9
16-10-2017 14:21:32	A332	D	72,3	76,4	85,0
16-10-2017 15:45:29	W3	D	77,6	81,3	89,1
16-10-2017 16:21:30	E170	A	73,3	80,1	86,5
16-10-2017 16:22:34	B738	D	70,9	72,4	84,7
16-10-2017 17:32:03	B772	D	71,1	73,1	84,3
16-10-2017 20:56:40	W3	A	70,7	71,9	81,1
16-10-2017 21:23:07	B738	D	76,8	80,6	87,2
16-10-2017 21:43:55	A321	A	74,8	78,6	83,9
17-10-2017 07:20:36	B738	D	73,0	75,4	83,8
17-10-2017 07:35:14	B738	A	72,9	74,8	82,4
17-10-2017 07:42:54	B738	A	71,6	74,0	83,9
17-10-2017 07:55:42	AN26	D	70,5	72,0	81,3
17-10-2017 08:06:48	B788	A	76,0	77,1	86,8
17-10-2017 08:43:57	B738	A	75,2	77,9	85,6
17-10-2017 08:53:35	E170	A	72,2	76,6	84,8
17-10-2017 09:21:40	A333	D	72,0	73,4	82,0
17-10-2017 09:47:04	MI8	A	74,5	77,5	86,5
17-10-2017 12:21:00	MI8	D	71,7	73,4	81,7
17-10-2017 13:32:31	DH8D	D	75,3	82,4	88,1
17-10-2017 17:19:12	B738	A	70,1	72,2	80,5
17-10-2017 18:03:52	A321	A	71,5	73,1	81,5
17-10-2017 18:07:24	W3	D	70,4	72,1	81,2
17-10-2017 18:19:10	A124	A	77,1	81,4	89,1
17-10-2017 18:28:10	B788	A	76,3	78,3	88,6
17-10-2017 19:20:38	B738	A	73,4	77,3	83,0
17-10-2017 19:33:15	DH8D	D	73,6	77,8	84,8
17-10-2017 19:34:24	A320	A	72,4	74,6	82,8
17-10-2017 19:36:32	B738	A	73,0	76,7	83,8
17-10-2017 19:50:02	B738	A	72,2	74,0	81,7
17-10-2017 20:18:34	A320	A	72,3	73,7	82,3
17-10-2017 20:30:18	B738	A	73,6	77,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 21:22:06	A332	D	69,4	70,4	79,4
17-10-2017 21:30:12	B734	A	71,5	72,8	81,5
17-10-2017 21:56:33	B738	A	73,1	74,6	84,6
18-10-2017 06:10:56	A332	A	78,8	80,1	89,2
18-10-2017 07:05:01	A124	D	75,9	78,6	91,4
18-10-2017 07:17:15	B738	A	71,3	74,3	82,1
18-10-2017 07:26:59	B738	A	70,6	71,9	80,2
18-10-2017 07:49:25	B753	A	73,0	76,6	82,1
18-10-2017 08:01:18	B788	A	74,4	76,5	86,1
18-10-2017 08:26:07	DH8D	A	73,9	77,3	83,9
18-10-2017 14:36:31	A332	D	72,5	75,7	85,1
18-10-2017 15:25:02	B735	D	69,9	72,6	79,9
18-10-2017 18:16:13	B772	D	71,1	71,8	81,1
19-10-2017 07:55:07	E170	D	70,9	73,9	86,2
19-10-2017 10:52:51	MD11	D	72,1	75,1	84,4
19-10-2017 13:03:30	DH8D	A	82,2	90,0	95,3
19-10-2017 14:07:39	A320	D	71,0	74,7	82,1
19-10-2017 14:49:16	EC35	D	71,8	76,1	81,4
19-10-2017 15:42:05	B738	D	72,0	73,4	81,6
19-10-2017 16:42:26	B738	D	69,8	72,2	81,3
19-10-2017 17:32:29	B772	D	72,4	74,1	82,8
19-10-2017 17:53:47	B734	D	70,5	72,4	81,6
19-10-2017 20:50:29	B734	D	70,9	72,3	80,4
19-10-2017 21:47:44	B752	D	70,4	71,2	80,4
20-10-2017 11:54:56	E195	A	71,2	72,4	80,8
20-10-2017 13:54:03	MI8	A	70,6	73,5	83,4
21-10-2017 12:10:52	AT45	D	72,7	74,6	84,5
21-10-2017 17:36:50	B772	D	72,0	74,8	84,8
23-10-2017 08:04:35	B738	A	70,0	71,3	81,5
23-10-2017 12:05:39	E170	D	71,3	72,6	89,0
23-10-2017 12:47:04	E170	A	70,5	70,8	81,3
24-10-2017 13:08:23	MI8	A	77,3	80,5	91,8
24-10-2017 14:09:51	E190	D	72,0	77,2	84,7
25-10-2017 06:22:46	E195	D	69,8	71,3	78,8
25-10-2017 09:39:44	B738	D	71,4	76,0	86,1
25-10-2017 10:56:11	E195	D	70,3	71,2	81,4
25-10-2017 11:40:30	B738	D	71,6	72,4	82,4
25-10-2017 12:35:12	A320	D	70,5	72,0	81,3
25-10-2017 13:26:46	E195	D	70,7	72,9	84,7
25-10-2017 13:37:00	E195	D	69,8	70,1	80,3
25-10-2017 14:39:27	GLF6	D	69,9	70,5	79,5
25-10-2017 14:46:50	E170	D	71,1	71,8	82,2
25-10-2017 14:52:43	B738	A	70,3	71,1	82,6
25-10-2017 15:12:06	B738	A	70,0	70,6	81,1
25-10-2017 15:38:53	A319	D	70,5	71,3	80,1
25-10-2017 15:41:42	A321	D	70,4	70,7	80,0
25-10-2017 15:44:46	B734	A	70,3	71,0	82,3
25-10-2017 15:52:08	E170	A	70,8	71,4	83,1
25-10-2017 17:17:53	E170	D	70,1	71,6	79,2
25-10-2017 17:43:55	B738	D	71,6	73,5	81,1
25-10-2017 18:23:42	GLEK	D	72,1	75,1	82,6
25-10-2017 18:33:28	A319	A	69,9	70,7	78,9
25-10-2017 18:43:22	B734	A	72,1	72,9	81,2
25-10-2017 19:08:14	B752	A	70,5	72,0	81,6
25-10-2017 19:16:18	CRJ9	D	70,5	72,2	82,6
25-10-2017 19:17:52	A321	D	69,8	71,4	80,6
25-10-2017 19:35:54	E170	A	70,2	70,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 19:43:20	A320	A	71,9	74,4	80,9
25-10-2017 19:53:31	A320	A	71,4	73,2	83,2
25-10-2017 20:22:51	B738	A	71,0	72,9	80,6
25-10-2017 20:54:06	B788	A	73,6	76,3	83,1
25-10-2017 21:02:05	B738	A	72,4	74,5	82,4
25-10-2017 21:47:13	DH8D	A	70,8	72,3	79,8
25-10-2017 21:57:02	B738	A	69,9	72,3	81,0
26-10-2017 10:56:44	MD11	D	70,6	74,3	84,6
26-10-2017 11:22:25	E195	D	71,3	73,6	82,4
26-10-2017 15:57:15	A321	A	71,2	74,2	80,2
27-10-2017 07:53:10	E195	D	73,2	77,1	84,0
27-10-2017 11:51:26	B738	D	70,9	71,3	80,4
27-10-2017 12:26:26	E195	A	70,5	71,1	80,5
27-10-2017 14:52:53	E195	D	73,7	76,0	83,2
27-10-2017 17:59:51	B772	D	71,9	73,8	85,5
28-10-2017 10:55:53	DH8D	D	70,6	71,2	80,6
28-10-2017 11:10:50	E195	D	71,2	72,6	81,2
28-10-2017 12:02:07	B788	A	70,3	71,0	80,3
28-10-2017 12:40:00	B788	A	70,5	73,4	82,0
28-10-2017 12:44:44	B788	D	75,8	83,0	93,6
28-10-2017 12:45:44	E195	A	73,0	78,3	90,2
28-10-2017 12:54:09	CRJ9	A	71,5	72,9	83,3
28-10-2017 13:15:23	E195	D	69,9	70,2	78,9
28-10-2017 13:27:15	A318	D	70,5	71,9	83,3
28-10-2017 14:27:12	E190	D	71,6	72,1	80,6
28-10-2017 14:29:46	A332	D	75,5	80,2	88,7
28-10-2017 15:21:09	B77W	D	71,0	71,6	81,4
28-10-2017 16:47:49	B763	D	70,5	71,8	80,0
28-10-2017 18:11:30	B788	A	71,3	72,7	81,7
28-10-2017 18:14:19	A321	A	73,2	75,2	82,8
28-10-2017 19:57:36	B738	A	72,2	74,9	81,3
29-10-2017 06:40:32	A321	D	70,9	74,2	82,9
29-10-2017 10:46:13	E170	D	76,2	79,6	88,8
29-10-2017 10:48:41	DH8D	D	68,3	70,2	77,9
29-10-2017 10:53:48	A321	A	71,2	74,1	81,2
29-10-2017 10:58:06	E170	D	70,7	72,9	80,7
29-10-2017 12:07:53	A320	A	71,7	73,3	81,2
29-10-2017 12:28:35	B788	A	72,0	73,8	81,5
29-10-2017 14:07:43	E195	D	72,6	76,4	85,8
29-10-2017 14:17:16	B788	A	72,1	77,6	89,2
29-10-2017 15:11:22	B788	D	69,5	70,0	78,5
29-10-2017 15:35:54	A320	D	73,0	77,9	85,8
29-10-2017 16:16:12	A318	A	71,9	73,7	82,3
29-10-2017 16:26:45	B734	A	73,6	76,5	83,2
29-10-2017 16:58:31	E170	D	71,3	75,5	83,6
29-10-2017 17:12:15	DH8D	D	70,5	73,1	80,9
29-10-2017 17:19:30	B738	A	70,6	73,8	82,1
29-10-2017 17:22:35	B788	D	71,2	73,8	81,6
29-10-2017 17:32:49	E170	D	70,9	75,9	84,7
29-10-2017 17:38:22	B788	D	72,1	74,1	81,1
29-10-2017 18:40:11	P180	A	71,2	72,4	80,7
30-10-2017 06:16:16	B738	D	71,0	72,5	80,1
30-10-2017 07:31:43	E170	D	71,0	72,4	80,5
30-10-2017 07:48:53	DH8D	D	69,8	72,1	82,8
30-10-2017 08:56:03	A320	D	71,3	73,9	83,0
30-10-2017 09:05:39	CRJ7	A	82,0	91,5	99,1
30-10-2017 10:53:44	DH8D	D	73,8	78,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 11:10:15	E195	A	73,5	76,4	87,5
30-10-2017 11:16:24	C295	D	73,3	77,3	83,8
30-10-2017 11:24:58	E170	D	70,7	73,2	83,9
30-10-2017 11:31:49	F2TH	D	71,7	74,1	84,1
30-10-2017 11:39:24	B788	A	73,7	77,8	84,5
30-10-2017 11:47:42	B738	D	71,8	75,3	85,8
30-10-2017 11:48:43	E195	A	72,0	75,7	84,3
30-10-2017 11:52:39	DH8D	D	77,7	80,7	88,9
30-10-2017 11:54:25	B737	A	72,9	76,3	85,9
30-10-2017 11:59:08	E170	D	73,1	76,3	83,6
30-10-2017 12:44:46	E195	A	74,6	77,4	84,6
30-10-2017 12:51:55	A320	A	72,3	74,1	81,8
30-10-2017 13:32:25	DH8D	A	71,7	76,8	86,4
30-10-2017 13:33:32	A320	D	72,7	76,5	83,9
30-10-2017 13:35:01	E195	A	71,8	73,9	83,9
30-10-2017 14:53:31	E170	D	77,4	81,2	89,1
30-10-2017 17:19:44	B788	D	71,0	72,5	80,0
31-10-2017 07:19:22	A321	D	70,1	71,6	81,2
31-10-2017 14:13:10	DH8D	A	81,4	88,9	95,6
31-10-2017 16:20:59	CRJ9	D	82,6	89,9	95,8
31-10-2017 18:32:53	B788	A	71,6	73,5	82,0
31-10-2017 18:48:50	B738	A	70,4	72,6	79,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-10-2017 22:44:31	B738	D	65,6	67,2	78,2
01-10-2017 23:38:35	B738	D	64,2	67,7	74,2
02-10-2017 01:27:23	A321	D	66,8	68,7	75,8
02-10-2017 01:27:48	A321	D	65,2	65,6	74,2
02-10-2017 05:58:56	B734	A	64,5	64,9	73,5
02-10-2017 05:59:26	B734	A	64,7	65,4	74,2
02-10-2017 22:03:44	B738	A	69,4	73,5	82,4
02-10-2017 22:07:53	A320	A	66,4	68,3	75,4
02-10-2017 22:13:59	A321	D	66,6	72,1	82,7
02-10-2017 22:19:28	B734	A	65,1	67,1	74,6
02-10-2017 22:31:36	B738	A	67,1	68,1	76,6
02-10-2017 22:46:38	B738	D	67,8	71,7	83,0
02-10-2017 22:50:22	E195	D	68,0	71,5	80,8
02-10-2017 22:53:53	E170	D	65,0	67,6	79,0
02-10-2017 22:54:25	E170	D	66,4	68,6	75,5
02-10-2017 22:59:06	E170	D	65,8	67,9	75,4
02-10-2017 23:09:00	A319	A	65,9	67,7	75,5
02-10-2017 23:20:44	DH8D	D	64,4	64,7	73,9
02-10-2017 23:26:39	E195	D	65,7	68,9	74,8
02-10-2017 23:50:07	E170	D	66,0	69,5	79,4
03-10-2017 00:43:51	E170	D	66,9	69,4	80,4
03-10-2017 05:56:39	B738	A	66,8	71,0	80,9
03-10-2017 05:59:23	MD11	A	64,5	65,8	77,3
03-10-2017 22:03:45	B752	D	67,0	69,8	78,8
03-10-2017 22:14:08	DH8D	A	65,0	66,1	76,4
03-10-2017 22:42:30	B734	D	65,0	67,1	77,3
03-10-2017 22:47:51	B734	D	65,4	67,4	77,7
03-10-2017 22:49:56	A321	A	65,0	65,9	74,6
03-10-2017 22:50:42	DH8D	D	65,8	67,7	76,9
03-10-2017 22:53:08	E195	D	67,0	68,8	79,0
03-10-2017 23:36:37	B738	D	65,2	67,0	74,3
04-10-2017 22:07:46	DH8D	A	65,0	65,6	74,5
04-10-2017 22:27:00	B752	D	64,5	65,6	74,5
04-10-2017 23:08:02	E170	D	65,2	67,3	78,6
04-10-2017 23:19:55	B734	D	65,3	67,7	77,1
04-10-2017 23:21:11	B738	D	69,1	73,1	82,5
05-10-2017 03:36:55	B738	A	67,2	69,9	77,2
05-10-2017 22:03:07	E195	A	64,8	66,3	75,6
05-10-2017 22:05:42	E195	A	69,7	73,2	82,0
05-10-2017 22:08:43	B738	D	66,1	69,2	82,7
05-10-2017 22:13:54	DH8D	A	67,3	72,3	84,0
05-10-2017 22:16:18	DH8D	A	65,2	67,5	78,8
05-10-2017 22:28:55	DH8D	A	65,7	67,7	76,5
05-10-2017 22:43:54	A321	A	67,2	69,8	79,5
05-10-2017 22:46:49	DH8D	A	63,7	65,1	76,0
05-10-2017 22:48:57	A321	A	67,6	68,8	77,6
05-10-2017 22:49:47	B734	D	68,5	74,1	84,1
05-10-2017 22:51:27	A319	A	67,5	70,2	79,5
05-10-2017 23:14:28	DH8D	A	64,6	67,0	77,1
05-10-2017 23:15:25	CRJ9	D	64,2	66,6	78,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2017 23:21:30	DH8D	D	68,0	69,7	79,8
05-10-2017 23:27:51		D	65,3	68,3	76,1
05-10-2017 23:30:25	B738	D	65,2	67,7	75,2
05-10-2017 23:30:40	B738	D	64,9	68,0	76,9
05-10-2017 23:40:08	E195	D	65,3	65,9	74,8
06-10-2017 00:38:08	GLF6	A	67,9	70,2	77,9
06-10-2017 00:55:46	A321	D	65,2	67,2	76,3
06-10-2017 00:58:39	A320	A	65,4	67,4	77,5
06-10-2017 05:52:15	MD11	A	65,9	68,8	81,8
06-10-2017 22:02:55	B738	A	66,9	68,6	77,3
06-10-2017 22:08:51	DH8D	A	65,3	65,8	75,7
06-10-2017 22:09:18	DH8D	A	65,4	65,9	76,6
06-10-2017 22:13:54	B752	D	65,0	66,7	77,3
06-10-2017 23:00:50	B734	D	66,0	67,4	75,0
06-10-2017 23:06:14	E170	D	64,2	65,7	74,2
06-10-2017 23:11:41	A319	A	67,6	69,3	77,2
06-10-2017 23:58:38	B734	D	64,7	66,8	76,2
07-10-2017 22:01:52	DH8D	A	65,8	68,7	76,3
07-10-2017 22:09:16	B738	A	69,5	73,3	82,2
07-10-2017 22:36:53	E195	D	65,0	67,9	74,5
07-10-2017 22:45:01	CRJ9	D	65,5	66,8	77,5
07-10-2017 22:53:20	E170	D	64,2	66,4	76,3
07-10-2017 22:58:13	B734	D	67,2	71,8	81,3
07-10-2017 23:09:32	B738	D	64,9	68,2	78,7
07-10-2017 23:16:14	E190	A	66,8	69,4	76,4
08-10-2017 00:38:56	A321	A	69,8	70,9	80,2
08-10-2017 05:57:32	E190	D	69,4	74,8	79,4
08-10-2017 22:16:23	B739	D	65,7	67,5	76,1
08-10-2017 22:51:51	B734	D	65,0	68,3	74,5
08-10-2017 22:59:41	B734	D	65,2	67,0	74,3
09-10-2017 05:59:35	B738	D	64,2	65,7	75,9
09-10-2017 22:15:51	B734	D	64,4	66,1	78,4
09-10-2017 22:17:34	E195	A	67,5	72,1	79,0
09-10-2017 22:27:30	B738	D	64,8	65,6	73,9
09-10-2017 22:44:49	B738	D	65,1	67,1	79,6
09-10-2017 22:47:12	E195	D	64,7	65,9	75,4
09-10-2017 22:50:02	A319	A	67,5	73,0	84,4
09-10-2017 22:54:56	B734	D	64,7	66,0	76,5
09-10-2017 23:01:29	E170	D	64,7	66,3	77,7
09-10-2017 23:03:21	CRJ9	D	64,4	65,8	78,0
09-10-2017 23:12:25	B738	D	65,2	66,0	76,0
10-10-2017 05:56:35	MD11	A	64,1	64,6	73,6
10-10-2017 22:05:05	DH8D	A	66,2	67,8	77,3
10-10-2017 22:14:59	DH8D	A	64,8	70,0	80,0
10-10-2017 22:18:17	GLEX	A	72,6	76,0	82,6
10-10-2017 22:38:40	E195	D	64,6	67,7	78,2
10-10-2017 22:45:59	B734	D	66,0	68,0	80,4
10-10-2017 22:47:49	B738	D	67,2	70,5	81,2
10-10-2017 22:49:32	E195	D	65,2	66,5	76,6
10-10-2017 22:52:22	DH8D	D	64,7	65,9	75,1
10-10-2017 22:53:51	E170	D	67,3	68,6	78,7
10-10-2017 22:54:10	E170	D	63,8	65,8	74,6
10-10-2017 23:00:59	CRJ9	D	64,8	65,8	74,3
10-10-2017 23:07:00	E170	D	63,8	64,7	73,8
10-10-2017 23:12:59	A320	A	67,8	69,7	77,8
10-10-2017 23:58:58	B738	D	65,8	70,2	79,1
11-10-2017 05:12:18	SF34	A	64,5	65,5	76,8
11-10-2017 05:59:54	MD11	A	73,3	78,8	86,3
11-10-2017 22:03:00	E170	D	64,1	64,8	75,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-10-2017 22:04:51	B738	A	67,6	70,7	79,1
11-10-2017 22:12:04	E195	A	65,8	67,2	75,8
11-10-2017 22:36:06	B738	A	65,3	66,9	76,1
11-10-2017 22:45:10	B738	A	67,0	68,9	80,2
11-10-2017 22:47:33	E170	D	64,7	66,5	76,7
11-10-2017 22:49:59	E195	D	65,2	66,9	77,8
11-10-2017 22:57:26	CRJ9	D	65,9	67,3	75,9
11-10-2017 23:02:19	E170	D	63,9	64,6	74,3
12-10-2017 22:07:21	E195	D	64,7	65,3	75,8
12-10-2017 22:13:50	A320	A	64,4	64,9	74,0
12-10-2017 22:16:28	B752	D	66,3	69,8	79,3
12-10-2017 22:34:39	W3	A	64,0	65,3	75,4
12-10-2017 22:50:45	E170	D	64,8	66,6	79,3
12-10-2017 22:52:34	B734	D	64,7	66,0	74,7
12-10-2017 23:00:06	DH8D	A	64,1	65,9	74,5
12-10-2017 23:00:54	CRJ9	D	65,7	68,4	80,2
13-10-2017 22:08:42	B738	A	64,5	65,4	73,5
13-10-2017 22:11:45	E195	A	72,6	75,9	84,0
13-10-2017 22:26:10	A320	A	67,2	69,3	77,2
13-10-2017 22:47:43	B734	D	64,6	65,6	73,6
13-10-2017 22:49:39	E195	D	64,0	64,7	74,8
13-10-2017 22:51:29	E170	D	64,8	65,5	74,3
13-10-2017 22:52:50	A321	A	64,6	66,0	76,1
13-10-2017 23:05:47	E170	D	67,3	69,9	77,3
13-10-2017 23:14:30	E170	D	66,1	68,3	75,6
14-10-2017 22:14:07	B738	A	66,9	72,2	77,7
14-10-2017 22:33:39	A321	A	64,2	65,2	73,3
15-10-2017 22:14:37	B738	A	67,6	70,0	76,6
15-10-2017 22:52:11	E170	D	63,1	63,7	72,6
15-10-2017 22:59:27	E170	D	64,5	65,3	74,0
15-10-2017 23:10:57	B734	D	65,5	68,7	76,0
15-10-2017 23:16:21	B734	D	65,7	68,1	77,4
16-10-2017 00:32:59	A321	D	67,4	69,4	80,7
16-10-2017 04:18:57	B738	A	67,1	70,5	84,2
16-10-2017 05:31:44	A321	A	70,7	73,9	80,7
16-10-2017 05:59:39	B734	A	64,7	65,9	74,7
16-10-2017 05:59:55	B734	A	65,1	65,9	77,6
16-10-2017 22:43:04	DH8D	A	65,1	66,0	74,2
16-10-2017 22:47:26	E195	D	66,7	68,7	75,7
16-10-2017 23:07:50	E170	D	64,0	65,1	76,3
16-10-2017 23:35:05	B738	D	65,0	65,5	74,5
17-10-2017 05:35:01	B752	A	64,3	65,6	78,1
17-10-2017 05:52:10	MD11	A	65,9	66,8	79,1
17-10-2017 05:54:31	A320	A	68,8	74,0	86,6
17-10-2017 22:00:54	DH8D	A	65,1	66,7	75,5
17-10-2017 22:03:08	DH8D	A	66,7	68,2	79,5
17-10-2017 22:04:48	B738	A	64,9	66,5	76,1
17-10-2017 22:06:56	A20N	A	64,9	65,5	75,3
17-10-2017 22:07:41	A321	D	66,3	68,5	81,5
17-10-2017 22:09:25	B738	D	67,2	69,2	83,9
17-10-2017 22:13:25	DH8D	A	66,0	67,7	77,7
17-10-2017 22:39:17	CRJ9	D	65,2	65,9	77,2
17-10-2017 22:45:33	E195	D	65,9	68,9	81,1
17-10-2017 22:47:36	A321	A	67,2	71,2	78,9
17-10-2017 22:48:04	E170	D	65,6	67,1	81,2
17-10-2017 22:48:48	E170	D	64,0	64,4	76,3
17-10-2017 22:49:15	E195	D	66,5	68,9	84,3
17-10-2017 22:50:15	E195	D	64,4	66,1	70,4
17-10-2017 22:53:03	E170	D	65,2	67,1	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-10-2017 22:54:27	B734	D	66,2	69,1	80,6
17-10-2017 22:57:25	E195	D	65,5	66,8	75,5
17-10-2017 23:00:12	E170	D	64,6	65,5	75,7
17-10-2017 23:01:34	E170	D	65,6	67,9	80,7
17-10-2017 23:03:16	E170	D	64,4	65,7	75,9
17-10-2017 23:06:08	CRJ9	D	64,1	65,5	74,6
18-10-2017 05:31:50	B752	A	67,3	68,7	76,3
18-10-2017 22:06:14	B738	A	64,5	64,8	73,5
18-10-2017 22:23:13	A321	A	63,5	64,7	73,5
19-10-2017 05:51:24	B738	A	64,6	65,0	73,6
19-10-2017 23:38:02	B738	D	66,6	69,4	76,2
20-10-2017 02:03:51	DH8D	D	66,3	67,9	75,8
20-10-2017 05:58:44	MD11	A	68,4	72,4	78,9
20-10-2017 22:08:34	B738	A	65,1	68,6	77,4
20-10-2017 22:30:25	B738	D	64,4	66,3	75,2
20-10-2017 22:33:18	B738	D	64,3	66,3	77,7
20-10-2017 22:52:01	E195	D	64,3	65,5	74,8
20-10-2017 23:09:06	DH8D	A	65,4	66,9	76,1
20-10-2017 23:20:47	E170	D	64,0	65,9	74,0
22-10-2017 05:38:48	A321	D	65,3	66,6	74,4
22-10-2017 22:05:26	DH8D	A	64,7	65,5	75,9
22-10-2017 22:45:00	A321	A	64,2	65,3	74,2
22-10-2017 22:57:25	E170	D	64,1	66,8	74,1
22-10-2017 22:58:40	E195	D	65,5	67,3	76,3
22-10-2017 23:00:06	E170	D	63,6	64,8	74,0
22-10-2017 23:13:46	E195	D	66,3	68,0	76,3
22-10-2017 23:27:55	B738	D	65,5	69,1	75,5
24-10-2017 05:52:32	MD11	A	64,3	64,9	77,5
24-10-2017 22:42:51	DH8D	A	65,1	66,6	75,1
24-10-2017 22:55:17	E170	D	64,6	65,9	73,6
24-10-2017 23:06:58	E170	D	65,8	67,6	76,9
24-10-2017 23:28:03	B738	D	64,3	66,7	76,7
25-10-2017 05:50:31	B752	A	64,6	65,6	75,3
25-10-2017 05:52:38	MD11	A	69,6	74,2	80,8
25-10-2017 22:00:27	B738	A	70,6	75,5	83,4
25-10-2017 22:01:26	A320	D	64,7	65,8	76,7
25-10-2017 22:07:36	DH8D	A	65,3	68,4	76,8
25-10-2017 22:22:08	DH8D	A	65,6	67,2	77,1
25-10-2017 22:26:48	C680	D	66,7	68,3	77,5
25-10-2017 22:47:40	A319	A	67,4	69,3	79,9
25-10-2017 22:51:41	E170	D	64,3	64,9	73,3
25-10-2017 22:52:42	CRJ9	D	65,9	68,5	79,7
25-10-2017 22:57:40	B738	D	64,0	64,6	74,0
25-10-2017 22:58:00	B738	D	65,0	66,7	77,5
25-10-2017 22:59:58	E170	D	66,9	69,5	80,7
25-10-2017 23:07:31	E170	D	65,3	68,6	80,2
25-10-2017 23:13:41	B738	D	65,5	69,4	78,3
25-10-2017 23:14:53	DH8D	A	66,2	69,9	79,2
25-10-2017 23:40:17	A321	A	64,8	65,8	73,8
25-10-2017 23:45:25	B738	D	66,0	68,2	79,6
26-10-2017 05:49:18	B752	A	64,6	65,1	73,6
26-10-2017 05:59:47	MD11	A	71,2	73,6	81,9
26-10-2017 22:48:34	E170	D	64,9	66,4	76,6
27-10-2017 05:49:06	MD11	A	71,1	75,6	83,4
27-10-2017 22:08:39	B738	A	64,4	64,8	74,0
27-10-2017 22:13:21	DH8D	A	68,6	71,9	80,7
27-10-2017 22:21:01	B738	A	65,2	66,5	75,6
27-10-2017 22:50:30	B734	D	66,2	68,8	79,2
27-10-2017 22:55:50	E170	D	65,3	67,2	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-10-2017 23:03:22	E195	D	67,1	69,6	80,1
27-10-2017 23:15:25	B738	D	66,6	68,9	79,6
27-10-2017 23:22:28	B738	D	70,6	74,7	83,9
27-10-2017 23:34:17	B738	D	67,0	71,5	80,6
27-10-2017 23:40:40	E170	D	65,8	68,5	78,8
27-10-2017 23:43:58	B738	D	66,8	69,4	80,4
27-10-2017 23:45:38	E170	D	66,6	69,3	81,5
27-10-2017 23:47:16	E170	D	67,0	70,7	80,4
28-10-2017 22:28:15	A320	A	70,7	76,0	84,5
28-10-2017 22:39:07	E195	D	63,9	67,5	78,2
28-10-2017 22:55:11	DH8D	D	68,6	71,5	80,6
28-10-2017 23:03:25	B738	D	65,7	68,1	81,0
28-10-2017 23:18:11	E195	D	63,9	65,2	73,9
29-10-2017 01:20:27	A321	A	65,6	66,8	75,2
29-10-2017 05:43:05	A333	A	65,6	69,9	78,6
29-10-2017 05:57:07	E190	D	65,6	67,3	80,9
29-10-2017 22:22:19	B738	D	65,3	66,8	77,0
29-10-2017 22:54:27	E170	D	66,3	68,8	81,1
29-10-2017 22:57:21	E195	D	64,3	66,9	75,1
29-10-2017 22:59:12	B734	D	65,3	68,9	80,6
29-10-2017 23:13:40	A321	A	67,5	70,4	78,3
30-10-2017 00:03:01	B738	D	64,4	66,3	73,9
30-10-2017 23:00:24	DH8D	A	65,9	67,4	76,7
30-10-2017 23:25:46	DH8D	A	65,4	67,1	79,4
31-10-2017 22:11:30	B752	D	64,6	66,5	76,0
31-10-2017 22:23:59	B739	D	65,6	68,3	78,4
31-10-2017 22:49:10	B734	D	66,0	67,9	78,0
01-11-2017 05:37:49	MD11	A	64,5	65,8	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	0,0	38,5
2	43,2	45,5
3	44,5	41,6
4	45,5	41,5
5	52,1	43,7
6	41,0	40,8
7	42,2	42,6
8	39,4	36,7
9	32,3	29,0
10	42,3	47,1
11	47,0	42,1
12	47,7	41,7
13	36,1	40,0
14	45,9	34,5
15	44,4	42,4
16	50,0	44,1
17	49,1	47,3
18	43,3	33,7
19	42,9	37,4
20	37,7	39,3
21	40,1	29,8
22	0,0	39,2
23	36,8	32,9
24	44,2	40,3
25	46,7	46,1
26	38,3	39,6
27	42,6	46,5
28	44,6	30,6
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	38,2	38,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,3	0,2	10,0
Wilgotność względna [%]	100	50	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,7	962,8	1001,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

