



STATUT SIECI KOLEJOWEJ „BOCZNICA KOLEJOWY FRONT ROZŁADUNKOWY PALIWA LOTNICZEGO DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (KFR)”

Zatwierdzam:

Warszawa, dnia 16.11.2017 r.



Statut sieci kolejowej sporządzono w 2 egzemplarzach.
Statut zawiera 4 strony ponumerowane.

Sieć kolejowa o nazwie „Bocznicą Kolejowy Front Rozładunkowy paliwa lotniczego dla Lotniska Chopina w Warszawie” (zwana dalej KFR) jest prywatną infrastrukturą kolejową, której Zarządcą i Właścicielem jest Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (w skrócie PPL).

Bocznicą KFR, jest bocznicą stacyjną stacji Warszawa Okęcie linia kolejowa nr 008 szlak W-wa Zachodnia - Kraków. Odgałęzia się rozjazdem stacyjnym nr 82 od toru nr 106 w km 14,146. Rozjazd nr 82 oraz wykolejnicą Wk 22 należą do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Początek bocznicą KFR znajduje się w torze nr 22, w kilometrze 0,000, który ustalono w odległości 10 metrów od końca rozjazdu 82.

W skład infrastruktury kolejowej sieci kolejowej „Bocznicą KFR” wchodzi następujące elementy:

- a) Tory kolejowe o długości całkowitej wraz z rozjazdami - 978 mb, (długości użytecznej 932 mb). Pojemność użyteczna torów zdawczo - odbiorczych bocznicą wynosi 644 m.
- tor nr 22 (komunikacyjny) – 295 (288)
 - tor nr 26 (zdawczo-odbiorczy) – 341,5 (322)
 - tor nr 28 (zdawczo-odbiorczy) – 341,5 (322)

Tory zabudowane są szynami typu UIC 49E1 konstrukcji klasycznej i bezстыkowej na podkładach drewnianych i betonowych na podsypce tłuczniowej i pospółce zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego. Tory rozładunkowe 26 i 28 zabudowane są na płycie szczelnej zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego.

Tory zabudowane są szynami typu S 49 konstrukcji klasycznej na podkładach drewnianych i betonowych na podsypce tłuczniowej i pospółce zgodnie z wydanym przez Urząd Transportu Kolejowego świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego.

b) Wykaz zwrotnic i wykolejnic

- zwrotnica 200 - tor 26, ręczna - Rz 49E1 1:9-190
- zwrotnica 82 - tor 22, zdalnie sterowana - LCS Warszawa Okęcie Rz 49E1 1:9-190 (300),
- wykolejnicą WK22 – nałożona, zdalnie sterowana - LCS Warszawa Okęcie WKN-49 ze zwrotnicą 82.



c) Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia w poziomie szyn:

- Na terenie bocznic KFR znajduje się jeden przejazd kolejowy kategorii F w torze nr 22, zlokalizowany w kilometrze 0+220,30. Na terenie bocznic nie ma ogólnodostępnych przejść w poziomie szyn.
- W kilometrze 0 + 374,22 w torze nr 26 oraz w kilometrze 0 + 374,22 w torze nr 28 zlokalizowane są technologiczne przejścia przez tory kategorii F, służące do dojścia obsługi do zespołu rozładunkowego.

d) Oświetlenie bocznic kolejowej.

Cały teren bocznic KFR oświetlany jest lampami elektrycznymi zawieszonymi na słupach oświetleniowych, załączanymi automatycznym włącznikiem zmierzchowym.

e) Wagi wagonowe

W torze komunikacyjnym nr 22 w km 0+231,97 – 0+248,97 usytuowana jest waga wagonowa do ważenia statycznie - dynamicznego DGW-B o dł. 17 m. Pomost 3 - częściowy: I- 5,5, II- 4,5, III- 7,0.

f) Bramy kolejowe

Bocznica wyposażona jest w bramę kolejową przesuwaną o szerokości 10,00m, będącą częścią składową ogrodzenia usytuowaną w km 0 + 352 na torach rozładunkowych nr 26 i 28.

g) Wykaz działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest bocznica KFR:

- Działka nr 19/2 obręb 1-08-19, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 19/3 obręb 1-08-20, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 1/2 obręb 1-08-26, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.

Podstawą eksploatacji bocznic jest umowa dzierżawy nr 39N11Id/636/11, PL/000126652/10-392/IUR, zawarta w dniu 25.10.2011 r. zmieniona Aneksem nr 1 z dnia 12.05.2016 r. pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1; 00-906 Warszawa, a PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Armatnia 14, Warszawa oraz umowa najmu infrastruktury kolejowej nr 11/203/047/00/21000825/14 PL/000126652/13-1225/AZN z dnia 23.06.2014 zmieniona Aneksem



nr 1 z dnia 28.07.2015 r., Aneks nr 2 z dnia 14.02.2017 r. oraz Aneks nr 3 z dnia 02.10.2017 r., zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1; 00-906 Warszawa, a PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie - Zakład Linii Kolejowych w Warszawie 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78.

Zarządzający bocznica – PPL posiada Świadectwo Bezpieczeństwa nr 048/UK/17 Użytkownika bocznic kolejowej wydane przez Urząd Transportu Kolejowego, ważne do dnia 15 lutego 2022 r. oraz „Regulamin pracy bocznic kolejowej – grudzień 2016 r.

Podstawą sporządzenia niniejszego „Statutu sieci kolejowej – Bocznic KFR” są przepisy znowelizowanej ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym [Dz.U.2016.1727 z dnia 2016.10.20.]. Powyższy Statut, po zatwierdzeniu przez Naczelnego Dyrektora PPL wchodzi w życie w okresie trzech dni od daty jego opublikowania na stronie internetowej PPL. Aktualizacje i zmiany tego Statutu będą sporządzane wyłącznie w formie pisemnej.

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
Pionu Finansów i Inwestycji

Michał Nowotny