



## REGULAMIN

# **KORZYSTANIE Z PARKINGU KISS&FLY NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE**

## **RE-PARKING-02**



## SPIS TREŚCI

<b>1.</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>3</b>
1.1.	Cel i zakres stosowania dokumentu	3
1.2.	Postanowienia ogólne	3
<b>2.</b>	<b>CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA</b>	<b>4</b>
2.1.	Regulamin	4
2.2.	Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly	4
2.3.	Odholowanie pojazdu	7
2.4.	Odpowiedzialność PPL za szkody	8
<b>3.</b>	<b>DEFINICJE I SKRÓTY</b>	<b>9</b>
3.1.	Definicje	9
3.2.	Skróty	9
<b>4.</b>	<b>WYKAZ DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW DOKUMENTU</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW</b>	<b>9</b>



## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Cel i zakres stosowania dokumentu

Celem dokumentu jest określenie sposobu korzystania z terenu do parkowania o specjalnym przeznaczeniu - Parking Kiss&Fly na Lotnisku Chopina w Warszawie.

### 1.2. Postanowienia ogólne

1. Na zasadach określonych w niniejszym regulaminie, przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze” (dalej: PPL) zawiera umowy dotyczące korzystania z Parkingu Kiss&Fly na terenie Lotniska Chopina w Warszawie (dalej Lotniska Chopina).
2. Z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej, osoby zamierzające skorzystać z Parkingu Kiss&Fly na terenie Lotniska Chopina zawierają z PPL umowy na korzystanie z Parkingu Kiss&Fly z chwilą wjechania na Parking Kiss&Fly poza pierwsze urządzenie wjazdowe. Oznacza to, że ww. osoby przyjęły warunki umowy oraz zobowiązały się do przestrzegania niniejszego Regulaminu.
3. Ustalenie dodatkowych warunków korzystania z Parkingu Kiss&Fly, w tym modyfikacja zasad korzystania opisanych w pkt 2.2. „Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly”, wymaga uzyskania zgody Dyrektora Pionu Handlowego PPL.
4. PPL zastrzega sobie prawo do zmiany cenników i opłat określonych w niniejszym Regulaminie, z tym zastrzeżeniem, że zmiany ww. cenników i opłat będą wchodziły w życie w momencie publikacji zmian na stronie <http://www.lotnisko-chopina.pl> oraz w formie zamieszczenia wyciągu z Regulaminu przed wjazdem na Parking Kiss&Fly. Zmiana cennika nie wymaga zmiany Regulaminu.
5. W każdym czasie, w zależności od bieżących potrzeb, PPL ma prawo do czasowego wyłączenia Parkingu Kiss&Fly z użytkowania, wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, podziału, lub przeznaczenia Parkingu Kiss&Fly na inne cele.
6. Każdy korzystający z Parkingu Kiss&Fly jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania poleceniom obsługi Parkingu Kiss&Fly oraz służbom Lotniska Chopina, w szczególności w sytuacjach związanych z zapewnieniem ochrony i bezpieczeństwa.



## 2. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

### 2.1. Regulamin

Osoba zamierzająca skorzystać z Parkingu Kiss&Fly jest zobowiązana do zapoznania się z niniejszym Regulaminem i do przestrzegania jego postanowień.

### 2.2. Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly

1. Parking Kiss&Fly jest terenem przeznaczonym do krótkotrwałego przebywania pojazdów przed budynkiem Terminala A, przed Halą Odlotów. Dostęp do Parkingu Kiss&Fly ograniczony jest szlabanami.
2. Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na konieczność zapewnienia przejezdności, zabronione jest pozostawianie pojazdów na Parkingu Kiss&Fly bez nadzoru kierującego. Przez pozostawienie pojazdu bez nadzoru rozumiane jest opuszczenie i oddalenie się kierującego od pojazdu. Pojazdy pozostawione bez nadzoru mogą zostać usunięte z Parkingu Kiss&Fly w sposób opisany w pkt. 2.3. „Odholowanie pojazdu”.
3. Czas przebywania pojazdu na Parkingu Kiss&Fly liczony jest od momentu pobrania biletu z dystrybutora wjazdowego, albo odczytu numeru rejestracyjnego albo użycia karty transponderowej w dystrybutorze wjazdowym do momentu odczytania biletu w dystrybutorze wyjazdowym, albo odczytania numeru rejestracyjnego albo użycia karty transponderowej w dystrybutorze wyjazdowym.
4. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly do 7 minut jest bezpłatne, z zastrzeżeniem ust. 5, 18, 19 i 20 poniżej.
5. Możliwość skorzystania z darmowego czasu przebywania na Parkingu Kiss&Fly przysługuje 5 razy w ciągu danego dnia dla danego pojazdu (licząc od godz. 00:00 do 23:59). Za każdy kolejny wjazd naliczana jest opłata zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.
6. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly powyżej 7 minut do 15 minut jest płatne zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.
7. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly powyżej 15 minut jest płatne zgodnie z cennikiem, tj. opłata za przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly powyżej 15 minut jest sumą opłaty opisanej w pkt. 6 powyżej i opłaty naliczonej za każdą minutę postoju powyżej 15 minut zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.



8. Wjazd na Parking Kiss&Fly poprzedzają następujące czynności:
  - a) podjazd pojazdu do dystrybutora wjazdowego;
  - b) naciśnięcie przycisku w celu pobrania biletu (odnotowującego datę i godzinę wjazdu) lub zatrzymanie podjazdu przed dystrybutorem wjazdowym w celu automatycznego odczytu numeru rejestracyjnego lub otworzenie szlabanu z użyciem karty transponderowej;
  - c) oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu;
  - d) szlaban zamyka się po każdym przejeździe jednego samochodu. Jednoczesny przejazd dwóch samochodów grozi uszkodzeniem samochodu i jest zabroniony.
9. Korzystający z Parkingu Kiss&Fly może zatrzymać pojazd wyłącznie na wyznaczonych liniach poziomym miejscu postojowym, za wyjątkiem miejsc zarezerwowanych dla określonych użytkowników i odpowiednio oznakowanych. Kierujący pojazdem na Parkingu Kiss&Fly powinien zachować szczególną uwagę i ostrożność, stosować przepisy prawa o ruchu drogowym w zakresie:
  - a) koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób;
  - b) wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.
10. Kierujący ma obowiązek stosować się do poleceń obsługi Parkingu Kiss&Fly.
11. Na terenie parkingu dopuszczony jest ruch pieszych, co należy uwzględnić podczas jazdy samochodem.
12. Na Parkingu Kiss&Fly kierującemu zabrania się:
  - a) postoju poza miejscami do tego wyznaczonymi;
  - b) parkowania pojazdami naruszającymi przepisy o ochronie środowiska (widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych i inne).
13. Wyjazd z parkingu poprzedzają następujące czynności:
  - a) podjazd pojazdem do dystrybutora wyjazdowego;
  - b) włożenie biletu do dystrybutora lub oczekiwanie na odczytanie numeru rejestracyjnego lub otworzenie szlabanu z użyciem karty transponderowej;
  - c) oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu;
  - d) w przypadku przekroczenia czasu bezpłatnego postoju na terenie Parkingu Kiss&Fly, które zostanie stwierdzone w momencie opuszczania parkingu – konieczne jest uiszczenie należnej opłaty w kasach automatycznych zlokalizowanych przed Terminalem A. Opłaty do 50 PLN brutto można też dokonać poprzez czytnik kart płatniczych, który znajduje się na dystrybutorze wyjazdowym (płatność poprzez Pay Pass);
  - e) w przypadku odholowania pojazdu, użytkownik powinien zgłosić się do obsługi Parkingu Kiss&Fly.



14. Opłaty za przebywanie na Parkingu Kiss&Fly można dokonać w kasie automatycznej gotówką lub kartą płatniczą albo w zainstalowanym na dystrybutorze wyjazdowym czytniku kart płatniczych (płatność poprzez Pay Pass).
15. Po wniesieniu opłaty w kasie automatycznej naliczanie czasu przebywania w Parkingu Kiss&Fly jest zatrzymywane, a kierowca ma 5 minut na wyjazd. W przypadku przekroczenia czasu 5 minut naliczanie czasu przebywania jest kontynuowane od momentu wstrzymania i naliczana jest opłata zgodnie z cennikiem.
16. W przypadku zagubienia lub uszkodzenia biletu w sposób uniemożliwiający odczyt, pojazd może być wydany wyłącznie za zgodą dyspozytora parkingu, po dokonaniu następujących czynności:
  - a) sprawdzenia dowodu rejestracyjnego pojazdu i jego zgodności ze stanem faktycznym;
  - b) odebrania od użytkownika pojazdu podpisanego „Oświadczenia o zagubieniu biletu” (F01-RE-PARKING-02);
  - c) wystawieniu biletu zastępczego i pobraniu należności zgodnie z obowiązującym cennikiem. Jeżeli na podstawie danych z systemu parkingowego nie można ustalić rzeczywistego czasu parkowania i wystawić biletu zastępczego zostanie naliczona opłata za zgubiony bilet zgodnie z cennikiem.
17. Użytkownik pojazdu jest zobligowany do okazania wyżej opisanych dokumentów dyspozytorowi parkingu.
18. W sytuacjach zagrażających porządkowi lub bezpieczeństwu w obszarze Lotniska Chopina w Warszawie, lub innych uzasadnionych sytuacjach, Zastępca Dowódcy Zmiany Służby Ochrony Lotniska podejmuje decyzję o wprowadzeniu awaryjnych działań dotyczących korzystania z Parkingu Kiss&Fly, w szczególności wydaje decyzje o awaryjnym podniesieniu szlabanów lub zamknięciu wjazdów.
19. Kierowcy wwożący na teren Parkingu Kiss&Fly osoby niepełnosprawne lub będący osobami niepełnosprawnymi mają prawo do wydłużenia bezpłatnego czasu postoju z 7 minut do 20 minut, wyłącznie na czas wyjścia z pojazdu i wyładowania bagażu. W przypadku zaistnienia ww. okoliczności kierowca informuje obsługę parkingu podczas wjazdu za pomocą przycisku intercom zainstalowanego na dystrybutorze wjazdowym. Brak zgłoszenia powyższego obsłudze parkingu na wjeździe do Parkingu Kiss&Fly powoduje brak możliwości powołania się na zastosowanie niniejszego punktu Regulaminu.
20. Pojazdy uprzywilejowane poruszające się na sygnale oraz zgłoszone do Biura Ochrony PPL wybrane pojazdy służb państwowych mają prawo do przebywania w strefie Kiss&Fly bez ponoszenia opłat.



21. Podmioty wykonujące prace zlecone na Terminalu A na rzecz PPL, podmioty wykonujące pracę na rzecz prywatnych firm/najemców powierzchni w Terminalu A, podmioty realizujące działania w ramach współpracy lub wspólnych projektów z PPL na Terminalu A, pojazdy przedstawicieli mediów w uzasadnionych przypadkach (np. ustawienie transmisji satelitarnej) mogą skorzystać ze strefy Kiss & Fly bez ponoszenia opłat w przypadku wykonywania obowiązków służbowych. Warunkiem uzyskania takiego prawa jest wcześniejsze otrzymanie akceptacji ze strony pracownika Biura Sprzedaży PPL. Zgłoszenia postojów muszą być przesyłane z minimum jednodniowym wyprzedzeniem do Biura Sprzedaży PPL w formie mailowej na adres [terminal@ppl.pl](mailto:terminal@ppl.pl) wraz z uzasadnieniem postoju. Zwolnienie może nastąpić w przypadku, gdy pojazdy te ze względu na uzasadnienie postoju w strefie Kiss&Fly nie mogą zostać pozostawione na innym Parkingu położonym na terenie Lotniska Chopina bądź pozostawienie pojazdu na innym parkingu nadmiernie zaangażuje pracowników i służby Lotniska Chopina podczas wykonywania obowiązków służbowych.
22. W przypadku, gdy kierowca nie uiszczy opłaty za postój i będzie chciał opuścić strefę Kiss&Fly bez dokonania płatności, zostanie mu naliczona, zgodnie z cennikiem, stosowna opłata dodatkowa. Jednocześnie kierowca składa „Oświadczenie – zobowiązanie do uiszczenia opłaty za postój pojazdu oraz opłat dodatkowych” (F02-RE-PARKING-02).

### 2.3. Odholowanie pojazdu

1. Pojazdy, których kierowcy pozostawią pojazd na Parkingu Kiss&Fly bez nadzoru oraz pojazdy ujęte w pkt 2.2. „Zasady Korzystania z Parkingu Kiss&Fly” ust. 2., mogą być usunięte z Parkingu Kiss&Fly na koszt użytkownika pojazdu.
2. Obsługa Parkingu Kiss&Fly zleca odholowanie pojazdów opisanych w ust. 1. powyżej na inny parking PPL i obciąża użytkownika odholowanego pojazdu opłatą zgodnie z cennikiem publikowanym na stronie <http://www.lotnisko-chopina.pl> oraz przed wjazdem na parking w formie wyciągu z cennika.
3. Odholowany pojazd może być wydany wyłącznie za zgodą dyspozytora parkingu, po dokonaniu następujących czynności:
  - a) opłaceniu przez użytkownika pojazdu naliczonej opłaty za odholowanie i przechowywanie pojazdu;
  - b) sprawdzenia dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu poświadczającego prawo kierowcy do dysponowania pojazdem i jego zgodności ze stanem faktycznym, a jeżeli użytkownik pojazdu zarejestrowanego i uczestniczącego w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie ma przy sobie dowodu rejestracyjnego pojazdu:
  - c) złożeniu przez użytkownika pojazdu „Oświadczenia o odebraniu pojazdu” (F03-RE-PARKING-02).



4. W przypadku, gdy kierowca nie uścił na miejscu opłaty za odholowanie i przechowywanie pojazdu zgodnie z obowiązującym cennikiem i będzie chciał opuścić parking bez dokonania płatności, kierowca składa „Oświadczenie – zobowiązanie do uiszczenia opłaty za postój pojazdu oraz opłat dodatkowych” (F02-RE-PARKING-02).
5. Pojazdy odholowane, nie odebrane w ciągu 6 miesięcy liczone od momentu wjazdu na Parking Kiss&Fly mogą zostać uznane za porzucone w rozumieniu art. 180. Kodeksu Cywilnego.
6. Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. W takim przypadku naliczana jest opłata dodatkowa zgodnie z cennikiem.
7. W przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie posiada przy sobie dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem, w szczególności wbrew obowiązkowi wynikającemu z powszechnie obowiązujących przepisów prawa (dotyczy kierującego pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), obsługa parkingu może wezwać Policję w celu ustalenia właściciela pojazdu. W przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie posiada przy sobie dowodu tożsamości lub odmawia okazania dowodu tożsamości, obsługa parkingu może wezwać Policję w celu ustalenia tożsamości użytkownika pojazdu.

## 2.4. Odpowiedzialność PPL za szkody

PPL ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody spowodowane z winy PPL. W szczególności PPL nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie w wyniku kradzieży, utraty lub zniszczenia pojazdu, jak i rzeczy pozostawionych w pojeździe.





### 3. DEFINICJE I SKRÓTY

#### 3.1. Definicje

<b>Kiss&amp;Fly</b>	Parking Kiss & Fly na Lotnisku Chopina w Warszawie
<b>Lotnisko Chopina</b>	Lotnisko Chopina w Warszawie

#### 3.2. Skróty

<b>PPL</b>	przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze”
<b>TD</b>	Biuro Inwestycji
<b>TH</b>	Biuro Sprzedaży
<b>TS</b>	Biuro Ochrony Portu
<b>TO</b>	Biuro Operacyjne Portu
<b>TT</b>	Biuro Techniczne

### 4. WYKAZ DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH

1. Cennik parkingowy na terenie Lotniska Chopina.
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.).

### 5. WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW DOKUMENTU

1.	Komórki organ. PPL	<b>TH, TO, TT, TS, TD</b>
2.	Podmioty zewnętrzne	<b>Użytkownicy Parkingu Kiss&amp;Fly</b>

### 6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1 - [F01-RE-PARKING-02](#) Oświadczenie o zagubieniu biletu
- Załącznik nr 2 - [F02-RE-PARKING-02](#) Oświadczenie – zobowiązanie do uiszczenia opłaty za postój pojazdu oraz opłat dodatkowych
- Załącznik nr 3 - [F03-RE-PARKING-02](#) Oświadczenie o odebraniu pojazdu